

# STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B5/4/13/53

Düsseldorf, den 2.3.54

## DIE BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN - WESTFALEN

1953

DÜSSELDORF 1954







## I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang. . . . .	2
b) Versand. . . . .	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen . . . . .	18
b) Abgegangen . . . . .	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Anladehäfen	
a) Bergverkehr. . . . .	26
b) Talverkehr . . . . .	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten. . . . .	35







Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1951 MD . . . . .	2 368	142,7	3 132	105,0	5 500	118,4
1952 MD . . . . .	2 775	167,2	3 280	109,9	6 055	130,4
1953 MD <sup>1)</sup> . . . . .	2 889	174,0	3 588	120,2	6 477	139,5
1953 Oktober . . .	3 194	192,4	4 080	136,7	7 274	156,6
November . . .	2 767	166,7	3 660	122,7	6 427	138,4
Dezember . . .	2 375	143,1	3 015	101,0	5 390	116,1
1954 Januar . . .	2 330	140,4	3 104	104,0	5 434	117,0

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Millereilerzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
1000 t										
1951 MD . . . . .	2 368	138	875	451	226	156	3 132	1 614	303	475
1952 MD . . . . .	2 775	134	1 112	469	291	165	3 280	1 763	312	467
1953 MD <sup>1)</sup> . . . . .	2 889	118	1 145	586	121	227	3 588	1 859	289	573
1953 Oktober . . .	3 194	96	1 233	690	100	290	4 080	2 112	310	697
November . . .	2 797	115	1 007	589	111	229	3 660	1 939	258	598
Dezember . . .	2 375	105	819	474	115	207	3 015	1 549	180	506
1954 Januar . . .	2 330	114	936	364	79	277	3 104	1 496	190	550

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

a) Talverkehr

Zeitraum	Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roh Eisen, Rohstahl	übrige Güter	alle Güterarten
1000 t								
1951 MD . . . . .	436	40	223	50	136	36	381	1 302
1952 MD . . . . .	411	42	227	36	141	20	312	1 189
1953 MD . . . . .	528	65	269	40	167	29	343	1 441
1953 Oktober . . .	635	80	304	44	189	27	373	1 652
November . . .	529	59	210	31	160	33	335	1 357
Dezember . . .	445	23	106	28	88	30	286	1 006
1954 Januar . . .	466	19	143	28	92	31	286	1 065

b) Bergverkehr

Zeitraum	Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	übrige Güter	alle Güterarten
1000 t								
1951 MD . . . . .	128	384	207	383	221	61	245	1 629
1952 MD . . . . .	129	463	267	373	231	90	300	1 853
1953 MD . . . . .	104	556	215	143	270	56	335	1 679
1953 Oktober . . .	81	546	206	132	304	98	356	1 723
November . . .	97	471	240	91	233	58	398	1 588
Dezember . . .	82	309	143	42	158	53	303	1 090
1954 Januar . . .	103	390	181	96	239	28	290	1 327

1) Berichtigt.

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
<b>I. Weser- und Mittelland</b>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	130 363	44 381	1 432	2 826	4 033	-	175	40 700
2			zu Tal	17 162	8 729	95	1 475	-	-	-	3 380
3			zusammen	147 525	53 110	1 527	4 301	4 033	-	175	44 080
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	15 141	-	-	711	-	-	-	583
5			zu Tal	1 025	-	-	20	-	-	-	-
6			zusammen	16 166	-	-	731	-	-	-	583
7	10	Minderwichtige Häfen	zusammen	291 292	-	-	-	-	-	-	291 292
8	11/13		zusammen	2 591	-	-	-	-	-	-	-
9	17		zusammen	72 615	33 108	-	1 770	-	-	-	207
10	zusammen		366 498	33 108	-	1 770	-	-	-	-	291 499
11		Summe I		530 189	86 218	1 527	6 802	4 033	-	175	336 162
<b>II. Rheinisch-Westfälisches</b>											
12	21	Saerbeck	zu Berg	26 457	650	-	10 080	-	-	-	2 037
13			zu Tal	67 344	-	-	280	-	-	-	-
14			zusammen	93 801	650	-	10 360	-	-	-	2 037
15	21	Minster	zu Berg	100 094	62 575	131	64	-	-	-	463
16			zu Tal	459 782	7 629	203	846	-	-	-	9 452
17			zusammen	559 876	70 204	334	910	-	-	-	9 915
18	24	Datteln	zu Berg	105 101	-	-	-	-	-	-	8 165
19			zu Tal	740	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	105 841	-	-	-	-	-	-	8 165
21	24	Castrop-Raukel	zu Berg	165 971	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	109 259	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	275 230	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	4 715	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	13 267	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	17 982	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	117 657	1 246	263	45	-	-	-	-
28			zu Tal	134 116	1 430	99	-	-	-	-	-
29			zusammen	251 773	2 676	362	45	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	353 081	1 138	561	1 631	-	18 565	6 392	-
31			zu Tal	127 074	9 319	55	3 901	-	4 998	3 368	410
32			zusammen	480 155	10 457	616	5 532	-	23 563	9 760	410
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	1 291 224	4 150	7 765	236	-	504 833	247 468	168
34			zu Tal	534 896	13 965	313	-	-	231 777	22 599	-
35			zusammen	1 826 120	18 115	8 078	236	-	736 610	270 067	168
36	24	Bottrop	zu Berg	35 057	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	18 314	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	53 371	-	-	-	-	-	-	-



Häfen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen  
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
83-85	90-94	100+160 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201	

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	15	1 379	726	-	-	886	2 375	-	-	2 884	28 551	1
-	-	2 038	425	-	-	-	179	55	-	-	786	2
-	15	3 417	1 151	-	-	886	2 554	55	-	2 884	29 337	3
-	-	1 082	-	-	-	-	278	-	-	51	12 436	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	971	5
-	-	1 082	-	-	-	-	278	-	-	85	13 407	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	826	-	-	-	-	1 765	-	-	-	-	8
-	-	12 320	-	-	-	-	4 734	-	-	-	20 476	9
-	-	13 146	-	-	-	-	6 499	-	-	-	20 476	10
-	15	17 645	1 151	-	-	886	9 331	55	-	2 969	63 220	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	8 240	211	-	-	927	-	-	-	4 312	12
-	-	4 587	55 647	-	-	-	-	-	-	-	6 830	13
-	-	4 587	63 887	211	-	-	927	-	-	-	11 142	14
-	735	38	2 016	-	-	-	30 905	10	12	-	3 145	15
80	-	20 863	359 784	-	-	-	2 034	-	-	2 552	56 339	16
80	735	20 901	361 800	-	-	-	32 939	10	12	2 552	59 484	17
-	-	-	91 401	-	-	-	-	-	-	-	5 535	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	740	19
-	-	-	91 401	-	-	-	-	-	-	-	6 275	20
-	61 403	3 522	29 565	-	-	-	14 540	-	-	252	56 689	21
-	45 262	4 943	13 972	-	-	-	21 063	-	-	70	23 949	22
-	106 665	8 465	43 537	-	-	-	35 603	-	-	322	80 638	23
-	-	-	-	-	-	-	482	-	-	-	4 233	24
-	-	-	990	-	-	-	1 953	-	-	-	10 324	25
-	-	-	990	-	-	-	2 435	-	-	-	14 557	26
-	-	1 118	100 329	-	-	-	6 953	-	42	-	7 661	27
-	-	-	126 986	-	-	-	606	-	485	-	4 510	28
-	-	1 118	227 315	-	-	-	7 559	-	527	-	12 171	29
-	20 584	2 453	258 004	624	-	-	24 717	1	2 822	912	14 677	30
-	17 611	-	54 195	794	-	-	7 306	-	13 555	425	11 137	31
-	38 195	2 453	312 199	1 418	-	-	32 023	- 1	16 377	1 337	25 814	32
-	298 749	7 814	106 237	1 008	-	-	29 839	102	13 315	816	68 724	33
-	233 819	2 747	3 638	-	-	-	6 098	-	10 080	97	9 763	34
-	532 568	10 561	109 875	1 008	-	-	35 937	102	23 395	913	78 487	35
-	-	-	-	-	-	-	16 104	609	1 915	-	16 429	36
-	-	-	-	-	-	-	10 458	-	7 518	-	338	37
-	-	-	-	-	-	-	26 562	609	9 433	-	16 767	38



Noch:

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d. Ruhr	zu Berg	1 159 532	1 356	-	-	-	301 186	15 162	395 590
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	1 159 532	1 356	-	-	-	301 186	15 162	395 590
42	24	Oberhausen	zu Berg	58 736	-	-	-	-	-	2 983	898
43			zu Tal	12 311	-	-	-	-	-	-	972
44			zusammen	71 047	-	-	-	-	-	2 983	1 870
45	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Hervest	zu Berg	390	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	1 940	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	2 330	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Roseendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flassheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	431 880	-	-	-	-	-	571	510
58			zu Tal	1 682	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	433 562	-	-	-	-	-	571	510
60	26	Hamm	zu Berg	667 326	78 591	676	4 752	-	627	1 451	734
61			zu Tal	125	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	667 451	78 591	676	4 752	-	627	1 451	734
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	3 703 273	51 289	1 099	10 436	1 030	1 750 757	197 314	18 020
67			zu Tal	308	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	3 703 581	51 289	1 099	10 436	1 030	1 750 757	197 314	18 020
69	28	Eseen	zu Berg	353 061	3 292	93	-	-	6 494	-	13 428
70			zu Tal	92 679	14 896	-	52	-	21 379	-	21 852
71			zusammen	445 740	18 188	93	52	-	27 873	-	35 280
72	21	Minderwichtige Häfen		195 059	11 876	-	2 334	115	298	-	8 494
73	24			45 537	-	-	-	-	-	-	-
74	25			136 186	8 241	256	-	40	-	-	-
75	26			49 145	-	-	-	-	228	-	-
76			zusammen	425 927	20 117	256	2 334	155	526	-	8 494
77		Summe II		10 573 319	271 643	11 514	34 657	1 185	2 841 142	497 308	481 193



Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201	

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	183 706	27 527	20 949	-	-	-	12 404	21 878	118 984	5 808	54 982	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	183 706	27 527	20 949	-	-	-	12 404	21 878	118 984	5 808	54 982	41
-	5 924	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 931	42
-	3 690	-	-	-	-	550	-	-	-	-	7 099	43
-	9 614	-	-	-	-	550	-	-	-	-	56 030	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	390	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	1 940	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	2 330	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	3 898	165 821	-	-	-	14 751	-	-	1 119	245 210	57
-	-	-	1 682	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	3 898	167 503	-	-	-	14 751	-	-	1 119	245 210	59
-	4 065	528	347 378	-	-	300	51 941	11 351	828	127 503	36 601	60
-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	61
-	4 065	528	347 378	-	-	300	52 066	11 351	828	127 503	36 601	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	18 955	15 560	1 215 503	1 862	-	46	11 513	137 946	88 720	32 113	151 110	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308	67
-	18 955	15 560	1 215 503	1 862	-	46	11 513	137 946	88 720	32 113	151 418	68
-	29 142	10659	240 449	-	-	599	11 988	-	192	9 858	26 867	69
-	3 190	-	6 893	200	-	-	5 417	-	5 132	5 675	7 993	70
-	32 332	10 659	247 342	200	-	599	17 405	-	5 324	15 533	34 860	71
-	104	71 300	33 552	-	-	983	478	-	-	-	65 525	72
-	-	-	45 537	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	16 450	3 116	102 994	-	-	-	-	-	-	319	4 770	74
-	-	33 984	14 595	-	-	-	338	-	-	-	-	75
-	16 554	108 400	196 678	-	-	983	816	-	-	319	70 295	76
80	943 389	214 657	3 406 357	4 699	-	2 478	285 270	171 897	263 600	187 519	954 731	77



Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	III. Rheingebiet (V.B. 29.)							
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Miihlereiserzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
78	29	Kleve	zu Berg	136 424	41 036	-	-	-	-	-	9 342
79			zu Tal	5 061	4 275	-	-	-	-	-	724
80			zusammen	141 485	45 311	-	-	-	-	-	10 066
81	29	Sp yok	zu Berg	118 212	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	7 467	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	125 679	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	103 619	-	5	-	15	-	-	-
85			zu Tal	50 043	-	-	-	-	-	-	55
86			zusammen	153 662	-	5	-	15	-	-	55
87	29	Wesel	zu Berg	249 432	2 431	662	366	-	-	1 228	-
88			zu Tal	762 995	263	-	-	-	-	-	3
89			vom Kanal	3 786	3 663	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	1 016 213	6 357	662	366	-	-	1 228	3
91	29	Rheinberg-Ossen-berg	zu Berg	52 064	-	45	-	-	4 420	459	-
92			zu Tal	179 021	-	-	-	-	-	-	-
93			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	231 085	-	45	-	-	4 420	459	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	8 344 536	92 902	13 347	504	4 755	3 880 759	1 457 350	82 335
96			zu Tal	2 703 108	25 865	4 201	14 653	-	614 312	655 827	14 789
97			vom Kanal	985 875	71 372	741	921	290	197 596	77 574	144 114
98			zusammen	12 033 519	190 139	18 289	16 078	5 045	4 692 667	2 190 751	241 238
99		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	6 162 982	190 139	18 289	16 078	5 045	1 544 576	207 582	216 477
100	31	Orsoy	zu Berg	1 966	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	13 784	-	-	-	-	-	-	-
102			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	15 750	-	-	-	-	-	-	-
104	31	Walsum	zu Berg	1 361 119	-	-	-	-	1 204 108	6 341	19 016
105			zu Tal	370 379	-	-	-	-	305 753	-	16 967
106			vom Kanal	134 254	-	-	-	-	71 275	-	-
107			zusammen	1 865 752	-	-	-	-	1 581 136	6 341	35 983
108	31	Homberg	zu Berg	56 638	3 999	-	-	-	-	2 923	-
109			zu Tal	75 933	5 411	-	-	-	-	31 111	-
110			vom Kanal	18 899	16 958	-	-	-	-	-	-
111			zusammen	151 470	26 368	-	-	-	-	34 034	-
112	31	Rheinhausen	zu Berg	1 512 373	-	-	-	-	1 213 374	204 684	79 399
113			zu Tal	42 681	-	-	-	-	6 394	19 124	-
114			zusammen	1 555 054	-	-	-	-	1 219 768	223 808	79 399
115	32/33	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	442 268	157 006	457	1 002	40 607	2 971	45 918	4 218
116			zu Tal	97 342	23 676	28	83	2 547	-	2 048	-
117			zusammen	539 610	180 682	485	1 085	43 154	2 971	47 966	4 218



Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral-öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201	

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	2 294	252	-	-	-	17 179	86	-	-	66 235	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	79
-	-	2 294	252	-	-	-	17 179	86	-	-	66 297	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118 212	81
-	-	-	609	-	-	-	-	-	-	-	6 858	82
-	-	-	609	-	-	-	-	-	-	-	125 070	83
-	679	-	4 384	-	-	-	196	-	-	19	98 321	84
-	-	-	38 917	-	-	-	-	-	-	17	11 054	85
-	679	-	43 301	-	-	-	196	-	-	36	109 375	86
-	-	-	236 616	-	-	-	3 380	-	-	68	4 681	87
-	-	6 697	699 927	-	-	280	320	-	-	35	55 470	88
-	21	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	89
-	21	6 697	936 543	-	-	280	3 802	-	-	103	60 151	90
-	-	33 433	13 639	-	-	-	-	-	-	-	68	91
-	-	179 021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	212 454	13 639	-	-	-	-	-	-	-	68	94
-	495 284	2 130	1 378 954	295	310 372	53 251	63 670	65 840	160 890	119 944	161 954	95
-	50 397	29 589	545 721	5 921	128 684	67 502	27 164	5 492	316 609	39 894	156 488	96
-	170 056	4 195	11 100	207	4 547	96 573	412	103 123	59 676	3 890	39 488	97
-	715 737	35 914	1 935 775	6 423	443 603	217 326	91 246	174 455	537 175	163 728	357 930	98
-	638 277	32 319	1 731 980	5 804	275 774	217 326	78 969	93 717	526 988	133 549	230 093	99
-	1 966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 784	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	1 966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 784	103
-	-	-	31 360	-	-	-	96 601	-	1 602	869	1 222	104
-	-	14 901	8	1 158	-	-	2 484	2 373	5 878	164	20 693	105
-	-	27 267	2 538	5 063	-	-	152	21 539	6 365	-	55	106
-	-	42 168	33 906	6 221	-	-	99 237	23 912	13 845	1 033	21 970	107
-	8 552	127	16 084	-	22 505	-	2 145	-	-	-	303	108
-	130	-	4 976	-	-	-	2 866	-	-	-	31 439	109
-	489	-	-	-	-	-	1 452	-	-	-	-	110
-	9 171	127	21 060	-	22 505	-	6 463	-	-	-	31 742	111
-	-	-	11 255	-	-	-	-	2 079	-	25	1 557	112
-	-	6 139	10 270	190	-	-	-	-	-	96	468	113
-	-	6 139	21 525	190	-	-	-	2 079	-	121	2 025	114
-	-	-	939	-	-	521	929	546	23 465	1 390	162 299	115
-	651	-	2 549	-	-	15	828	203	5 054	875	58 785	116
-	651	-	3 488	-	-	536	1 757	749	28 519	2 265	221 084	117



Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mälerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	705 693	165 548	6 980	1 158	1 565	3 859	30 406	59 252
119			zu Tal	560 866	22 991	165	12 329	161	-	706	-
120			zusammen	1 266 559	188 539	7 145	13 487	1 726	3 859	31 112	59 252
121	32/33	Neuß	zu Berg	623 304	88 983	110	2 637	5 992	1 461	10 384	-
122			zu Tal	48 815	11 490	40	1 273	1	-	-	-
123			zusammen	672 119	10 473	150	3 910	5 993	1 461	10 384	-
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	745 193	-	-	-	-	62 245	203 200	46 071
125			zu Tal	81 987	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	827 180	-	-	-	-	62 245	203 200	46 071
127	34/37	Köln	zu Berg	1 107 571	177 499	3 427	2 711	3 474	8 649	67 558	38 201
128			zu Tal	312 791	22 857	400	15 398	-	-	4 982	440
129			zusammen	1 420 362	200 356	3 827	18 109	3 474	8 649	72 540	38 641
130	34/37	Wesseling	zu Berg	602 820	-	-	-	-	-	1 486	100
131			zu Tal	25 034	-	-	-	-	-	511	776
132			zusammen	627 854	-	-	-	-	-	1 997	876
133	38	Beuel	zu Berg	1 389	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	1 389	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	68 237	7 858	107	60	-	45	1 133	46 407
137			zu Tal	14 953	2 633	11	2 024	-	-	-	-
138			zusammen	83 190	10 491	118	2 084	-	45	1 133	46 407
139	38	Oberkassel	zu Berg	88 112	-	-	-	-	-	-	68 185
140			zu Tal	544 878	-	-	-	-	-	-	2 533
141			zusammen	632 990	-	-	-	-	-	-	70 718
142	29	Minderwichtige Häfen		31 889	1 591	-	-	-	-	-	-
143	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			178 745	8 822	-	-	-	-	-	2 104
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	210 634	10 413	-	-	-	-	-	2 104
147		Summe III	23 571 556	959 128	30 726	55 119	59 407	7 577 221	2 824 953	635 031	
148		Summe II	10 573 319	271 643	11 514	34 657	1 185	2 841 142	497 308	481 193	
149		Summe I	530 189	96 218	1 527	6 802	4 033	-	175	336 162	
150		Gesamtverkehr	34 675 064	1 316 990	43 767	96 578	64 625	10 418 363	3 322 436	1 452 386	
Grenzstelle Emme											
151				20 150 978	1 247 605	76 672	5 015	191 484	6 672 339	2 583 041	1 673 151



Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral-öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201	

gebiet

-	65 345	3 634	55 300	1	1	4 501	53 464	14 284	4 203	35 948	200 244	118
-	60 517	52 775	325 011	7 930	-	1 676	5 345	6 855	3 713	17 075	43 617	119
-	125 862	56 409	380 311	7 931	1	6 177	58 809	21 139	7 916	53 023	243 861	120
-	7 709	2 617	202 294	1 551	-	-	8 813	2 070	162	1 332	287 189	121
-	-	1 250	-	4 386	-	-	833	65	-	878	28 599	122
-	7 709	3 867	202 294	5 937	-	-	9 646	2 135	162	2 210	315 788	123
-	244 039	-	-	-	130 633	-	245	-	-	65	58 695	124
1 023	2 229	-	-	-	80	-	-	-	-	5	78 650	125
1 023	246 268	-	-	-	130 713	-	245	-	-	70	137 345	126
-	135 256	247	17 535	81	77 286	177	13 947	25 068	1 658	46 392	488 405	127
-	13 632	292	180	17 847	158 849	2 598	4 544	3 975	617	19 676	46 504	128
-	148 888	539	17 715	17 928	236 135	2 775	18 491	29 043	2 275	66 068	534 909	129
-	515 537	-	-	-	30 557	-	-	-	-	-	55 140	130
-	2 340	-	-	-	19 273	-	357	-	-	-	1 777	131
-	517 877	-	-	-	49 830	-	357	-	-	-	56 917	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 389	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 389	135
-	1 513	922	-	-	-	-	122	152	11	257	9 650	136
-	3	201	-	4 796	-	-	680	-	-	2	4 603	137
-	1 516	1 123	-	4 796	-	-	802	152	11	259	14 253	138
-	-	19 927	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
200	-	540 084	2 061	-	-	-	-	-	-	-	-	140
200	-	560 011	2 061	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	8 267	-	-	160	2 712	-	-	-	19 159	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
64 638	-	-	3 319	-	16 709	-	20 874	-	-	174	62 105	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
64 638	-	-	11 586	-	16 709	160	23 586	-	-	174	81 264	146
65 861	1 776 345	927 742	3 622 668	50 823	899 496	227 254	331 816	253 750	589 903	289 090	2 395 222	147
80	943 389	214 657	3 406 357	4 699	-	2 478	285 270	171 897	263 600	187 519	954 731	148
-	15	17 645	1 151	-	-	886	9 331	55	-	2 969	63 220	149
65 941	2 719 749	1 160 044	7 030 176	55 522	899 496	230 618	626 417	425 702	853 503	479 578	3 413 173	150
rich (Bergverkehr)												
43 012	3 244 326	40 405	5 410	695	82	46 677	663 404	64 510	180 316	351 369	3 061 465	151







Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral-öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	332	-	-	-	-	-	-	-	234	146 516	1
-	-	19 225	165	-	-	-	-	8	-	-	109	48 890	2
-	-	19 225	497	-	-	-	-	8	-	-	343	195 406	3
-	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	256	41 547	4
-	-	3 649	98	-	-	511	-	-	-	-	45	9 277	5
-	-	3 649	157	-	-	511	-	-	-	-	301	50 824	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	291 292	7
-	-	19 190	61 704	-	-	-	-	-	-	-	-	83 485	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73 355	9
-	-	19 190	61 704	-	-	-	-	-	-	-	-	448 132	10
-	-	42 064	62 358	-	-	511	-	8	-	-	644	694 362	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	14 032	-	-	-	-	-	-	60	53 256	12
-	-	-	-	12 914	-	-	-	-	-	-	-	158 596	13
-	-	-	-	26 946	-	-	-	-	-	-	60	211 852	14
-	-	-	-	3 546	-	-	-	-	-	301	11	110 400	15
-	1 200	555	-	26 838	-	-	-	-	-	-	25	490 459	16
-	1 200	555	-	30 384	-	-	-	-	-	301	36	600 859	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183 563	18
-	3 655	-	-	-	-	1 200	-	-	-	-	-	56 218	19
-	3 655	-	-	-	-	1 200	-	-	-	-	2 488	239 781	20
-	786	-	38 246	-	-	4 579	-	-	-	-	19 302	563 822	21
-	147 817	-	255	-	-	52 444	-	-	-	-	1 423	681 957	22
-	148 603	-	38 501	-	-	57 023	-	-	-	-	20 725	1 245 779	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	366 964	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810	425 787	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810	792 751	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	575 098	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	440 151	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 015 249	29
-	23 558	-	18 891	-	-	3 470	199	-	-	642	31	1 554 566	30
-	112 064	-	300	-	-	77 038	-	-	164	1 793	9 880	1 633 679	31
-	135 622	-	19 191	-	-	80 508	199	-	164	2 435	9 911	3 188 245	32
-	786	16 563	34 938	-	-	-	-	8 250	-	25 823	2 200	2 229 638	33
-	711	525 498	1 942	13 392	11 315	3 288	-	13 848	400	31 395	19 967	3 219 389	34
-	1 497	542 061	1 942	48 330	11 315	3 288	-	22 098	400	57 218	22 167	5 449 027	35
-	-	34 912	-	10 322	-	7 377	-	-	755	-	4 472	545 206	36
-	-	55 535	724	561	-	7 874	-	-	1 789	278	6 542	1 945 374	37
-	90 447	724	10 883	-	-	15 251	-	-	2 544	278	11 014	2 490 580	38



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	noch: II. Rheinisch-Westfälisches							
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerse	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	2 433	-	-	-	-	-	-	443
40			zu Tal	147 145	1 440	-	-	-	-	1 656	53 229
41			zusammen	149 578	1 440	-	-	-	-	1 656	53 672
42	24	Oberhausen	zu Berg	106 779	-	-	-	-	-	-	97 635
43			zu Tal	429 694	-	-	-	-	-	-	372 964
44			zusammen	536 473	-	-	-	-	-	-	470 599
45	25	Brassert	zu Berg	165 794	-	-	-	-	-	-	165 794
46			zu Tal	55 030	-	-	-	-	-	-	55 030
47			zusammen	220 824	-	-	-	-	-	-	220 824
48	25	Hervey	zu Berg	122 950	-	-	-	-	-	-	122 648
49			zu Tal	92 922	-	-	-	-	-	-	92 922
50			zusammen	215 872	-	-	-	-	-	-	215 570
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	38 475	-	-	-	-	-	3 738	33 645
52			zu Tal	788 943	-	-	-	-	-	9 769	746 412
53			zusammen	827 418	-	-	-	-	-	13 507	780 057
54	25	Flaesheim	zu Berg	136 083	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	8 283	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	144 366	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	31 507	-	-	-	-	-	-	29 646
58			zu Tal	161 713	-	-	-	-	-	500	121 490
59			zusammen	193 220	-	-	-	-	-	500	151 136
60	26	Hamm	zu Berg	90	-	-	-	-	-	-	90
61			zu Tal	301 979	3 619	255	-	-	-	-	90 346
62			zusammen	302 069	3 619	255	-	-	-	-	90 436
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	280 873	-	-	-	-	-	-	231 397
65			zusammen	280 873	-	-	-	-	-	-	231 397
66	27	Dortmund	zu Berg	30	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	1 160 601	1 364	173	-	-	600	-	679 093
68			zusammen	1 160 631	1 364	173	-	-	600	-	679 093
69	28	Essen	zu Berg	316 021	8 370	266	-	-	5 552	53	279 777
70			zu Tal	1 401 883	1 068	-	-	-	1 933	-	1 293 200
71			zusammen	1 717 904	9 438	266	-	-	7 485	53	1 572 977
72	21	Minderwichtige Häfen	zusammen	96 614	151	-	-	-	-	-	7 022
73	24		zusammen	33 717	502	-	-	-	-	-	-
74	25		zusammen	359 407	-	-	-	-	-	-	354 632
75	26		zusammen	489 738	653	-	-	-	-	-	361 654
76			zusammen	489 738	653	-	-	-	-	-	361 654
77		Summe II		17 808 940	31 764	734	781	-	13 815	24 691	14 944 639



Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siedesals	Düngemittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahlwaren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	1 227	-	-	-	175	262	326	-	1161 965	39
-	35 546	2 122	1 188	21 543	-	-	-	5 046	10 417	5 419	9 539	147 145	40
-	35 546	2 122	1 188	22 770	-	-	-	5 221	10 679	5 745	9 539	1 309 110	41
-	-	181	929	-	-	3 735	-	-	-	-	4 299	165 515	42
-	845	868	47 105	-	-	3 948	-	-	-	-	3 964	442 005	43
-	845	1 049	48 034	-	-	7 683	-	-	-	-	8 263	607 520	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165 794	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 030	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220 824	47
-	-	-	302	-	-	-	-	-	-	-	-	123 340	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94 862	49
-	-	-	302	-	-	-	-	-	-	-	-	218 202	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 092	38 475	51
-	20 194	-	-	-	-	2 215	-	-	-	-	10 353	788 943	52
-	20 194	-	-	-	-	2 215	-	-	-	-	11 445	827 418	53
-	-	-	136 083	-	-	-	-	-	-	-	-	136 083	54
-	-	-	8 283	-	-	-	-	-	-	-	-	8 283	55
-	-	-	144 366	-	-	-	-	-	-	-	-	144 366	56
-	1 861	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	463 387	57
-	32 237	-	-	-	-	155	-	-	-	858	6 473	163 395	58
-	34 098	-	-	-	-	155	-	-	-	858	6 473	626 782	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	667 416	60
-	14 406	18 157	644	166 969	-	720	39	-	-	3 597	3 227	302 104	61
-	14 406	18 157	644	166 969	-	720	39	-	-	3 597	3 227	969 520	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	4 870	39 245	5 361	-	-	-	-	-	-	-	-	280 873	64
-	4 870	39 245	5 361	-	-	-	-	-	-	-	-	280 873	65
-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 703 303	66
-	-	44 949	215 909	2 270	-	5 156	-	2 916	3 034	190 747	14 390	1 160 909	67
-	-	44 979	215 909	2 270	-	5 156	-	2 916	3 034	190 747	14 390	4 864 212	68
-	16 696	-	1 089	-	-	-	375	-	966	2 017	860	669 082	69
-	53 768	95	40 684	63	-	1 572	141	-	566	4 674	4 119	1 494 562	70
-	70 464	95	41 773	63	-	1 572	516	-	1 532	6 691	4 979	2 163 644	71
-	-	87 999	-	-	-	-	290	-	-	-	1 152	291 673	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 537	73
-	1 125	5 035	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169 903	74
-	-	-	4 775	-	-	-	-	-	-	-	27 055	408 552	75
-	1 125	93 034	4 775	-	-	-	290	-	-	-	28 207	915 665	76
1 497	1103 136	201 902	579 257	260 717	-	174 771	1 044	30 235	18 353	267 870	153 734	28 382 259	77



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülเลอร์zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	1 310	676	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	4 818	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	6 128	676	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyck	zu Berg	36 562	-	-	-	-	-	-	240
82			zu Tal	18 105	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	54 667	-	-	-	-	-	-	240
84	29	Emmerich	zu Berg	144 324	-	5	-	-	-	-	-
85			zu Tal	27 177	-	-	-	-	-	-	740
86			zusammen	171 501	-	5	-	-	-	-	740
87	29	Wesel	zu Berg	5 033	870	88	-	-	-	-	-
88			zu Tal	2 724	1 297	-	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	7 757	2 167	88	-	-	-	-	-
91	29	Rheinberg-Ossenber	zu Berg	598 287	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	298 177	-	-	-	-	-	-	-
93			zum Kanal	19 266	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	915 730	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	4 354 996	50 730	4 275	276	1 094	436 384	228 918	3 131 722
96			zu Tal	3 250 600	7 802	2 146	2 723	-	649 075	115 176	640 164
97			zum Kanal	537 561	2 080	432	10	-	146 352	30 553	32 735
98			zusammen	8 143 157	60 612	6 853	3 009	1 094	1 231 811	374 647	3 804 621
99		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	5 197 281	60 612	6 853	3 009	1 094	405 773	237 691	3 392 596
100	31	Orsacy	zu Berg	338 848	-	-	-	-	-	429	338 419
101			zu Tal	249 904	-	-	-	-	-	1 148	248 756
102			zum Kanal	49 413	-	-	-	-	-	-	49 413
103			zusammen	638 165	-	-	-	-	-	1 577	636 588
104	31	Walsum	zu Berg	538 437	-	-	-	-	-	-	452 536
105			zu Tal	904 426	-	-	-	-	-	-	490 700
106			zum Kanal	69 055	-	-	-	-	-	-	51 781
107			zusammen	1 511 918	-	-	-	-	-	-	995 017
108	31	Homberg	zu Berg	810 323	-	-	-	-	8 864	-	758 763
109			zu Tal	848 792	-	-	693	-	12 065	-	631 263
110			zum Kanal	96 575	-	-	-	-	36 122	-	57 248
111			zusammen	1 755 690	-	-	693	-	57 051	-	1 447 274
112	31	Rheinhausen	zu Berg	71 151	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	205 513	11	-	-	-	-	-	-
114			zusammen	276 664	11	-	-	-	-	-	-
115	32/33	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	24 951	7 649	380	1 825	-	-	3 094	180
116			zu Tal	80 073	8 803	30	2 340	-	2 109	22 829	-
117			zusammen	105 024	16 452	410	4 165	-	2 109	25 923	180



Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral-öle	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahlwaren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	634	137 734	78
-	330	-	-	-	-	261	-	-	-	-	4 227	9 879	79
-	330	-	-	-	-	261	-	-	-	-	4 861	147 613	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 322	154 774	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 105	25 572	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54 427	180 346	83
-	-	3 176	104 297	-	-	-	54	-	-	-	36 792	247 943	84
-	-	2 099	12 697	-	-	-	29	-	-	10	11 602	77 220	85
-	-	5 275	116 994	-	-	-	83	-	-	10	48 394	325 163	86
-	509	-	3 359	-	-	-	13	-	-	31	163	254 465	87
-	101	103	926	-	-	-	-	-	8	37	252	765 719	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 786	89
-	610	103	4 285	-	-	-	13	-	8	68	415	1 023 970	90
-	-	-	-	-	578 122	-	-	-	-	-	20 165	650 351	91
-	-	75	-	-	255 765	-	-	-	-	-	42 337	477 198	92
-	-	-	-	-	4 064	-	-	-	-	-	15 202	19 266	93
-	-	75	-	-	837 951	-	-	-	-	-	77 704	1 146 815	94
-	73 243	5 098	127 166	150	-	1 920	3 307	74 512	17 914	145 227	53 060	12 699 532	95
-	88 717	236 905	351 095	39 793	9 178	334 165	2 654	233 900	40 349	302 392	194 366	5 953 708	96
-	6 199	48 581	65 441	33	190	280	130	19 257	249	104 618	80 421	1 523 436	97
-	168 159	290 584	543 702	39 976	9 368	336 365	6 091	327 669	58 512	552 237	327 847	20 176 676	98
-	109 473	25 203	23 712	39 976	9 178	326 288	5 980	47 865	58 193	331 244	112 541	11 360 263	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	340 814	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263 688	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49 413	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	653 915	103
-	6 295	-	7 844	-	-	4 349	162	28 886	-	33 204	5 161	1 899 556	104
-	15 827	-	238 628	3 385	-	36 462	122	3 610	-	102 375	13 317	1 274 805	105
-	-	-	30	-	-	1 464	-	105	-	14 420	1 255	203 309	106
-	22 122	-	246 502	3 385	-	42 275	284	32 601	-	149 999	19 733	3 377 670	107
699	30 781	-	321	-	-	-	-	-	-	-	10 895	866 961	108
-	-	169 296	14 902	-	-	950	-	-	-	-	19 623	924 725	109
711	-	233	-	-	-	-	-	-	-	-	2 261	115 474	110
1 410	30 781	169 529	15 223	-	-	950	-	-	-	-	32 779	1 907 160	111
-	-	-	-	-	-	-	-	8 587	-	61 101	1 463	1 583 524	112
-	-	-	33 426	-	-	-	-	10 828	-	161 248	-	248 194	113
-	-	-	33 426	-	-	-	-	19 415	-	222 349	1 463	1 831 718	114
-	332	-	320	-	-	-	-	-	-	7	11 164	467 219	115
-	-	499	-	4	-	1 850	7	2 669	-	2 459	36 474	177 415	116
-	332	499	320	4	-	1 850	7	2 669	-	2 466	47 638	644 634	117



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mählerezeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	235 199	13 589	82	6 657	-	-	21	1
119			zu Tal	433 790	9 275	11	6 697	-	-	2 434	-
120			zusammen	668 989	22 864	93	13 354	-	-	2 455	1
121	32/33	Neuß	zu Berg	176 197	6 405	75	810	-	-	-	127 987
122			zu Tal	88 733	6 241	560	4 979	-	1 374	1 564	4 148
123			zusammen	264 930	12 646	635	5 789	-	1 374	1 564	132 135
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	58 753	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	366 415	-	-	-	-	222 679	-	777
126			zusammen	425 168	-	-	-	-	222 679	-	777
127	34/37	Köln	zu Berg	524 999	12 772	510	24 004	2 167	448	1 964	299 087
128			zu Tal	312 841	22 025	135	4 261	100	-	34 104	679
129			zusammen	837 840	34 797	645	28 265	2 267	448	36 068	299 766
130	34/37	Wesseling	zu Berg	3 687 784	500	-	-	-	-	-	1 219
131			zu Tal	283 247	-	-	-	-	-	15 683	941
132			zusammen	3 971 031	500	-	-	-	-	15 683	2 160
133	38	Beuel	zu Berg	2 221	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	189 686	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	191 907	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	1 441	910	10	-	-	-	-	399
137			zu Tal	3 652	302	-	-	-	-	2	-
138			zusammen	5 093	1 212	10	-	-	-	2	399
139	38	Oberkassel	zu Berg	4 950	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	24 081	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	29 031	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		4 687 494	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			411 530	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			656	656	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	5 099 680	656	-	-	-	-	-	-
147		Summe III	25 080 070	152 593	8 739	55 275	3 361	1 292 793	680 598	7 319 898	
148		Summe II	17 808 940	31 764	734	781	-	13 815	24 691	14 944 639	
149		Summe I	164 173	9 530	65	1 668	87	-	175	47 063	
150		Gesamtverkehr	43 053 183	193 887	9 538	57 724	3 448	1 306 608	705 464	22 311 600	
Grenzstelle Emme											
151				17 282 463	20 548	23 142	21 966	-	623	26 574	6 323 947



Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral-öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

gebiet

-	13 234	460	57 599	6	-	-	2 121	-	2 639	22 398	116 392	940 892	118
-	25	13 696	70 496	167	-	127	625	267	860	217 505	111 605	994 656	119
-	13 259	14 156	128 095	173	-	127	2 746	267	3 499	239 903	227 997	1 935 548	120
1 862	6 536	1	-	-	-	11	417	302	-	1 351	30 440	799 501	121
-	-	482	10 160	-	-	843	-	575	-	21 207	36 600	137 548	122
1 862	6 536	483	10 160	-	-	854	417	877	-	22 558	67 040	937 049	123
-	31 738	-	301	-	-	-	-	-	-	4	26 710	803 946	124
-	25 202	-	306	-	-	-	-	-	209	-	117 242	448 402	125
-	56 940	-	607	-	-	-	-	-	209	4	143 952	1 252 348	126
8 818	287	1 719	32 732	150	152	3	325	192	3 071	31 769	104 829	1 632 570	127
274	6 347	5 867	9 060	682	40	3 509	817	4 020	314	81 537	139 070	625 632	128
9 092	6 634	7 586	41 792	832	192	3 512	1 142	4 212	3 385	113 306	243 899	2 258 202	129
3 383 254	199 041	-	302	-	-	1 594	-	-	-	-	101 874	4 290 604	130
70 447	164 002	-	-	-	-	312	-	-	-	-	31 862	308 281	131
3 453 701	363 043	-	302	-	-	1 906	-	-	-	-	133 736	4 598 885	132
-	-	2 221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 610	133
-	-	188 799	887	-	-	-	-	-	-	-	-	189 686	134
-	-	191 020	887	-	-	-	-	-	-	-	-	193 296	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	118	69 678	136
-	-	1 677	-	-	-	2	170	-	-	66	1 433	18 605	137
-	-	1 677	-	-	-	2	170	-	-	70	1 551	88 283	138
-	-	-	-	4 950	-	-	-	-	-	-	-	93 062	139
-	-	-	-	24 081	-	-	-	-	-	-	-	568 959	140
-	-	-	-	29 031	-	-	-	-	-	-	-	662 021	141
-	-	7 088	4 680 276	-	-	-	-	-	-	-	130	4 719 383	142
-	-	1 544	409 986	-	-	-	-	-	-	-	-	411 530	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179 401	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	8 632	5 090 262	-	-	-	-	-	-	-	130	5 310 314	146
3 466 065	668 746	689 619	6 232 557	73 401	847 511	388 102	10 953	387 710	65 613	1 302 970	1 433 566	48 651 626	147
1 497	1 103 136	201 902	579 257	260 717	-	174 771	1 044	30 235	18 353	267 870	153 734	28 382 259	148
-	-	42 064	62 358	-	-	511	-	8	-	-	644	694 362	149
3 467 562	1 771 882	933 585	6 874 172	334 118	847 511	563 384	11 997	417 953	83 966	1 570 840	1 587 944	77 728 247	150

rich (Talverkehr)

20 808	343 752	783 853	3 217 164	481 418	402 700	2 025 986	73 288	312 136	55 653	1 610 417	1 538 483	37 433 441	151
--------	---------	---------	-----------	---------	---------	-----------	--------	---------	--------	-----------	-----------	------------	-----



Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
<b>I. Weser- und Mit</b>							
1	Minden . . . . .	-	418	186 539	51	23 149	83 449
2	Summe I	-	418	186 539	51	23 149	83 449
<b>II. Rheinisch-Westfä</b>							
3	Saarbeck . . . . .	-	199	78 196	182	62 682	61 540
4	Münster. . . . .	-	1 604	537 280	240	45 719	396 641
5	Datteln. . . . .	-	230	111 700	196	60 731	54 936
6	davon "Emscher-Lippe". . . . .	-	15	7 290	196	60 731	5 723
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	410	140 018	1 157	346 399	118 800
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	94	31 314	603	160 835	23 519
9	"Viktor" . . . . .	-	316	108 704	554	185 564	95 281
10	Herne. . . . .	-	60	21 967	310	127 620	16 144
11	davon "Friedrich der Große". . . . .	-	60	21 967	310	127 620	16 144
12	Recklinghausen . . . . .	-	280	118 562	356	191 810	73 250
13	davon "Julia-Recklinghausen" . . . . .	-	4	1 248	356	191 810	905
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	614	205 934	1 999	763 287	137 135
15	davon "Unser Frits". . . . .	-	2	496	220	86 091	398
16	Gelsenkirchen. . . . .	-	1 347	774 279	3 115	1 404 193	624 071
17	davon "Graf Bismarok". . . . .	-	1	239	830	229 653	88
18	"Grimberg" . . . . .	-	300	132 192	452	165 298	102 486
19	"Wilhelmine Viktoria". . . . .	-	-	-	186	68 291	-
20	"Hugo" . . . . .	-	-	-	148	81 423	-
21	"Nordstern". . . . .	-	98	34 363	753	364 967	28 816
22	Bottrop. . . . .	-	144	43 463	1 155	593 963	32 307
23	davon "Prosper". . . . .	-	118	36 487	208	118 975	27 290
24	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	-	617	294 690	257	125 464	223 402
25	Oberhausen . . . . .	-	84	42 193	295	102 150	34 678
26	davon "Concordia". . . . .	-	77	39 661	188	59 803	32 743
27	"Neumühl". . . . .	-	7	2 532	107	42 347	1 935
28	Brassert . . . . .	-	-	-	343	108 588	-
29	Hervest. . . . .	-	2	634	253	68 828	390
30	davon "Fürst Leopold". . . . .	-	2	634	253	68 828	390
31	Hamm-Bossendorf. . . . .	-	-	-	229	80 366	-
32	davon "Auguste Viktoria" . . . . .	-	-	-	229	80 366	-
33	Flaesheim. . . . .	-	-	-	454	120 562	-
34	Lünen. . . . .	-	469	187 148	175	60 914	153 322
35	davon "Preußen". . . . .	-	15	7 911	154	50 861	4 794
36	Hamm . . . . .	-	1 418	561 499	549	243 276	413 794
37	davon "Heinrich Robert". . . . .	-	13	8 327	87	29 773	5 066
38	Ahlen. . . . .	-	-	-	635	111 813	-
39	Dortmund . . . . .	-	3 106	1 233 339	1 584	500 977	879 369
40	davon "Minister Achenbach" . . . . .	-	18	7 799	284	117 408	5 803



und Floßverkehr  
häfen in Nordrhein-Westfalen  
Angekommen

Angekommen									
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>tellandkanalgebiet</u>									
245	134 741	185	99 974	80 242	899	444 403	163 691	-	1
245	134 741	185	99 974	80 242	899	444 403	163 691	-	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>									
84	47 307	128	78 499	32 261	593	266 684	93 801	-	3
385	225 817	31	6 150	162 980	2 260	814 966	559 621	255	4
218	174 178	175	118 916	50 905	819	465 525	105 841	-	5
8	8 760	175	118 916	8 165	394	195 697	13 888	-	6
297	187 908	1 290	873 783	156 430	3 154	1 548 108	275 230	-	7
35	19 715	538	304 343	16 136	1 270	516 207	39 655	-	8
262	168 193	752	569 440	140 294	1 884	1 031 901	235 575	-	9
4	2 405	1 082	794 296	1 838	1 456	946 288	17 982	-	10
4	2 405	1 082	794 296	1 838	1 456	946 288	17 982	-	11
283	269 196	907	673 757	178 523	1 826	1 253 325	251 773	-	12
18	16 747	907	673 757	10 654	1 285	883 562	11 559	-	13
481	438 049	2 982	2 564 703	343 020	6 076	3 971 973	480 155	-	14
8	3 857	206	169 471	2 795	436	259 915	3 183	-	15
1 488	1 432 523	3 944	3 289 373	1 202 049	9 894	6 900 368	1 826 120	-	16
1	777	846	535 055	292	1 678	765 724	380	-	17
1 125	1 123 253	129	104 126	960 806	2 006	1 524 869	1 063 292	-	18
3	3 022	182	115 554	1 825	371	186 867	1 825	-	19
-	-	521	466 447	-	669	547 870	-	-	20
7	6 063	1 763	1 697 265	4 628	2 611	2 102 658	33 444	-	21
63	31 787	2 633	2 433 816	21 064	3 995	3 103 029	53 371	-	22
40	16 273	757	773 452	9 208	1 123	945 187	36 498	-	23
1 136	1 127 444	178	92 195	935 828	2 188	1 639 793	1 159 230	302	24
60	45 187	571	562 319	36 369	1 010	751 849	71 047	-	25
58	44 358	184	158 648	35 654	507	302 470	68 397	-	26
2	829	387	403 671	715	503	449 379	2 650	-	27
-	-	232	156 896	-	575	265 484	-	-	28
3	2 858	266	186 746	1 940	524	259 066	2 330	-	29
3	2 858	266	186 746	1 940	524	259 066	2 330	-	30
-	-	995	1 121 948	-	1 224	1 202 314	-	-	31
-	-	995	1 121 948	-	1 224	1 202 314	-	-	32
-	-	79	36 173	-	533	156 735	-	-	33
460	343 194	342	189 890	280 240	1 446	781 146	433 562	-	34
49	36 891	333	187 316	28 575	551	282 979	33 369	-	35
446	314 206	169	112 225	253 657	2 582	1 231 206	667 451	-	36
1	1 275	122	79 792	739	223	119 167	5 805	-	37
-	-	290	211 426	-	925	323 239	-	-	38
4 468	3 480 497	778	444 887	2 824 212	9 936	5 659 700	3 703 581	-	39
29	16 300	529	333 009	13 176	860	474 516	18 979	-	40



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					Empfang von Gütern in t
		Fahrgast-schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
41	Essen . . . . .	-	709	299 118	823	387 693	182 351
42	davon "Köln-Neuessen" . . . . .	-	124	76 917	225	129 810	66 797
43	"König Wilhelm" . . . . .	-	-	-	-	-	-
44	"Krupp Horl" . . . . .	-	-	-	109	24 333	-
45	"Mathias Stinnes" . . . . .	-	15	7 941	281	127 615	5 005
46	Summe II	-	11 293	4 650 020	14 307	5 507 035	3 402 130
III. Rhein							
47	Kleve . . . . .	-	339	116 258	28	11 793	70 349
48	Spyck . . . . .	-	183	68 279	245	109 833	31 340
49	Emmerich . . . . .	-	467	228 944	298	188 661	108 975
50	Wesel . . . . .	1	177	83 743	30	13 422	33 765
51	Rheinberg-Ossenbergl . . . . .	-	79	41 903	1 212	485 248	34 650
52	Duisburg Gesamtverkehr . . . . .	-	7 636	3 943 434	17 299	8 295 346	1 862 793
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G. . . . .	-	6 440	3 283 581	12 678	6 562 108	1 376 965
54	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	180	108 975	472	225 421	75 949
55	Duisburg-Schweglern . . . . .	-	824	461 534	2 019	648 233	358 553
56	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	192	89 344	2 014	814 514	51 326
57	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	-	-	116	45 070	-
58	Orsoy . . . . .	-	-	-	154	85 435	-
59	Walsum . . . . .	-	266	151 453	1 566	740 524	111 418
60	Homberg . . . . .	-	146	68 364	1 497	690 581	36 122
61	Rheinhausen . . . . .	-	200	100 240	1 247	586 521	69 419
62	Krefeld-Urdingen . . . . .	2	1 423	643 277	972	480 267	227 429
63	Düsseldorf . . . . .	43	3 956	1 932 835	3 761	1 899 570	521 240
64	Neuß . . . . .	-	1 776	849 917	1 022	512 560	316 863
65	Leverkusen-Monheim . . . . .	2	677	398 071	1 447	766 180	160 962
66	Köln . . . . .	37	4 060	2 179 754	2 445	1 426 579	583 427
67	Wesseling . . . . .	-	435	304 362	2 085	1 507 749	219 914
68	Beuel . . . . .	-	5	2 300	318	151 064	1 389
69	Bonn . . . . .	1	497	276 704	132	79 837	44 895
70	Oberkassel . . . . .	-	134	58 611	42	26 475	38 922
71	Summe III	86	22 456	11 448 449	35 800	18 057 645	4 473 872
72	Summe II	-	11 293	4 650 020	14 307	5 507 035	3 402 130
73	Summe I	-	418	186 539	51	23 149	83 449
74	Gesamtverkehr	86	34 167	16 285 008	50 158	23 587 829	7 959 451
Grenzstelle							
75		68	15 576	9 204 747	12 649	3 495 103	6 173 874



Angekommen									
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floßverkehr in t	Ifd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						

lisches Kanalgebiet

456	311 544	1 939	1 804 114	263 389	3 927	2 802 469	445 740	-	41
164	98 832	1 094	1 044 963	89 271	1 607	1 350 522	156 068	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	49	27 872	-	158	52 205	-	-	44
73	71 467	685	637 433	63 854	1 054	844 456	68 859	-	45
10 332	8 434 100	19 011	15 752 112	6 744 705	54 943	34 343 267	10 146 835	557	46

gebiet

198	113 536	4	1 988	70 646	569	243 575	140 995	490	47
236	172 104	18	12 687	94 339	682	362 903	125 679	-	48
186	60 627	190	140 568	44 687	1 141	618 800	153 662	-	49
2 744	1 159 544	13	6 387	982 448	2 965	1 263 096	1 016 213	-	50
250	251 295	675	854 058	196 435	2 216	1 632 504	231 085	-	51
14 202	13 395 912	9 349	9 044 182	10 166 901	48 486	34 678 874	12 029 694	3 825	52
8 692	6 794 661	6 182	6 517 519	4 782 192	33 992	23 157 869	6 159 157	3 825	53
1 034	1 146 496	72	51 655	947 403	1 758	1 532 547	1 023 352	-	54
2 603	3 282 160	1 568	1 189 544	2 685 638	7 014	5 581 471	3 044 191	-	55
1 731	2 087 032	1 491	1 251 407	1 673 517	5 428	4 242 297	1 724 843	-	56
142	85 563	36	34 057	78 151	294	164 690	78 151	-	57
20	20 788	705	770 326	15 750	879	876 549	15 750	-	58
1 793	2 138 827	1 848	1 525 131	1 752 088	5 473	4 555 935	1 863 506	2 246	59
237	174 775	2 637	1 919 134	115 348	4 517	2 852 854	151 470	-	60
1 684	1 887 377	198	145 190	1 485 635	3 329	2 719 328	1 555 054	-	61
678	528 858	86	84 608	312 181	3 161	1 737 010	539 610	-	62
2 758	1 117 623	1 163	435 070	743 889	11 681	5 385 098	1 265 129	1 430	63
1 583	541 255	236	201 820	354 876	4 617	2 105 552	671 739	380	64
616	865 844	262	324 709	666 218	3 004	2 354 804	827 180	-	65
1 270	1 236 203	543	573 821	835 807	8 355	5 416 357	1 419 234	1 128	66
325	538 133	3 674	4 186 387	407 940	6 519	6 536 631	627 854	-	67
-	-	119	93 599	-	442	246 963	1 389	-	68
74	57 423	1	895	37 648	705	414 859	82 543	647	69
590	813 653	28	21 667	594 068	794	920 406	632 990	-	70
29 444	25 073 777	21 749	20 342 227	18 876 904	109 535	74 922 098	23 350 776	10 146	71
10 332	8 434 100	19 011	15 752 112	6 744 705	54 943	34 343 267	10 146 835	557	72
245	134 741	185	99 974	80 242	899	444 403	163 691	-	73
40 021	33 642 618	40 945	36 194 313	25 701 851	165 377	109 709 768	33 661 302	10 703	74

Emmerich

(Bergverkehr)

14 437	17 538 948	2 247	1 903 556	13 977 104	44 977	32 142 354	20 150 978	-	75
--------	------------	-------	-----------	------------	--------	------------	------------	---	----



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
<u>I. Weser- und Mit</u>							
1	Minden . . . . .	-	51	23 149	418	186 539	12 666
2	Summe I	-	51	23 149	418	186 539	12 666
<u>II. Rheinisch-Westfä</u>							
3	Saerbeck . . . . .	-	182	62 682	199	78 196	51 002
4	Münster . . . . .	-	240	45 719	1 604	537 280	35 849
5	Datteln . . . . .	-	196	60 731	230	111 700	42 329
6	davon "Emscher-Lippe" . . . . .	-	196	60 731	15	7 290	42 329
7	Gastrop-Rauzel . . . . .	-	1 157	346 399	410	140 018	264 746
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	603	160 835	94	31 314	125 629
9	"Viktor" . . . . .	-	554	185 564	316	108 704	139 117
10	Herne . . . . .	-	310	127 620	60	21 967	104 402
11	davon "Friedrich der Große" . . . . .	-	310	127 620	60	21 967	104 402
12	Recklinghausen . . . . .	-	356	191 810	280	118 562	161 250
13	davon "Julia-Recklinghausen" . . . . .	-	356	191 810	4	1 248	161 250
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	1 999	763 287	613	204 759	583 632
15	davon "Unser Frits" . . . . .	-	220	86 091	2	496	62 284
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	3 118	1 390 876	1 345	773 357	1 016 044
17	davon "Graf Bismarck" . . . . .	-	830	229 653	1	239	188 827
18	"Grimberg" . . . . .	-	452	165 298	299	131 388	102 974
19	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	186	68 291	-	-	48 843
20	"Eugo" . . . . .	-	148	81 423	-	-	61 689
21	"Kordstern" . . . . .	-	753	364 967	88	34 363	281 028
22	Bottrop . . . . .	-	1 156	593 963	144	43 463	447 172
23	davon "Prosper" . . . . .	-	209	118 975	118	36 487	86 565
24	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	-	257	125 464	617	294 690	82 415
25	Oberhausen . . . . .	-	295	102 150	83	41 386	76 314
26	davon "Concordia" . . . . .	-	188	59 803	76	38 854	45 248
27	"Neumühl" . . . . .	-	107	42 347	7	2 532	31 066
28	Brassert . . . . .	-	343	108 588	-	-	85 355
29	Hervest . . . . .	-	253	68 828	2	634	58 714
30	davon "Fürst Leopold" . . . . .	-	253	68 828	2	634	58 714
31	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	229	80 366	-	-	64 393
32	davon "Auguste Viktoria" . . . . .	-	229	80 366	-	-	64 393
33	Flaesheim . . . . .	-	454	120 562	-	-	102 774
34	Lünen . . . . .	-	175	60 914	469	187 148	42 879
35	davon "Preußen" . . . . .	-	154	50 861	15	7 911	37 240
36	Hamm . . . . .	-	650	288 381	1 381	536 084	203 816
37	davon "Heinrich Robert" . . . . .	-	87	29 773	13	8 327	24 635
38	Ahlen . . . . .	-	635	111 813	-	-	103 025
39	Dortmund . . . . .	-	2 416	780 699	2 448	1 016 607	557 860
40	davon "Minister Achenbach" . . . . .	-	285	117 518	18	7 799	88 748



Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							

tellandkanalgebiet

185	98 774	243	133 606	69 873	897	442 068	82 539	-	246 230	1
185	98 774	243	133 606	69 873	897	442 068	82 539	-	246 230	2

lisches Kanalgebiet

128	78 499	84	47 307	67 049	593	266 684	118 051	-	211 852	3
31	6 150	384	224 858	5 134	2 259	814 007	40 983	-	600 859	4
175	118 916	218	174 178	91 611	819	465 525	133 940	-	239 781	5
175	118 916	8	8 760	91 611	394	195 697	133 940	-	147 828	6
1 290	873 783	297	187 193	705 803	3 154	1 547 393	970 549	-	1 245 779	7
538	304 343	35	19 715	240 943	1 270	516 207	366 572	-	406 227	8
752	569 440	262	167 478	464 860	1 884	1 031 186	603 977	-	839 552	9
1 082	794 296	4	2 405	670 367	1 456	946 288	774 769	-	792 751	10
1 082	794 296	4	2 405	670 367	1 456	946 288	774 769	-	792 751	11
907	673 757	283	269 196	602 226	1 826	1 253 325	763 476	-	1 015 249	12
907	673 757	18	16 747	602 226	1 285	883 562	763 476	-	775 035	13
2 982	2 564 703	475	431 002	2 124 458	6 069	3 963 751	2 708 090	-	3 188 245	14
206	169 471	8	3 857	133 173	436	259 915	195 457	-	198 640	15
3 944	3 289 373	1 482	1 426 890	2 806 863	9 889	6 880 496	3 622 907	-	5 449 027	16
846	535 055	1	777	452 480	1 678	765 724	641 307	-	641 687	17
129	104 126	1 120	1 118 620	83 754	2 000	1 519 432	186 728	-	1 250 020	18
182	115 554	3	3 022	87 115	371	186 867	135 958	-	137 783	19
521	466 447	-	-	371 304	669	547 870	432 993	-	432 993	20
1 763	1 697 265	7	6 063	1 382 246	2 611	2 102 658	1 663 274	-	1 696 718	21
2 632	2 434 637	59	30 269	1 990 037	3 991	3 102 332	2 437 209	-	2 490 580	22
756	774 273	36	14 755	629 472	1 119	944 490	716 037	-	752 535	23
178	92 195	1 133	1 124 855	67 163	2 185	1 637 204	149 578	-	1 309 110	24
572	563 669	59	44 506	460 159	1 009	751 711	536 473	-	607 520	25
185	159 998	57	43 677	128 196	506	302 332	173 444	-	241 841	26
387	403 671	2	829	331 963	503	449 379	363 029	-	365 679	27
232	156 896	-	-	135 469	575	265 484	220 824	-	220 824	28
266	186 746	3	2 858	157 158	524	259 066	215 872	-	218 202	29
266	186 746	3	2 858	157 158	524	259 066	215 872	-	218 202	30
995	1 121 948	-	-	763 025	1 224	1 202 314	827 418	-	827 418	31
995	1 121 948	-	-	763 025	1 224	1 202 314	827 418	-	827 418	32
79	36 173	-	-	41 592	533	156 735	144 366	-	144 366	33
342	189 890	459	342 432	150 341	1 445	780 384	193 220	-	626 782	34
333	187 316	48	36 129	148 518	550	282 217	185 758	-	219 127	35
178	119 029	440	309 289	98 253	2 649	1 252 783	302 069	-	969 520	36
122	79 792	1	1 275	66 806	223	119 167	91 441	-	97 246	37
290	211 426	-	-	177 848	925	323 239	280 873	-	280 873	38
1 219	745 608	4 063	3 194 316	602 771	10 146	5 737 230	1 160 631	-	4 864 212	39
531	333 963	29	16 300	272 212	863	475 580	360 960	-	379 939	40



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					von Gütern in t
		Fahrgast-schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
41	Essen . . . . .	-	823	387 693	709	299 118	266 480
42	davon "Köln-Neuessen" . . . . .	-	225	129 810	124	76 917	92 611
43	"König Wilhelm" . . . . .	-	-	-	-	-	-
44	"Krupp Horl" . . . . .	-	109	24 333	-	-	17 441
45	"Mathias Stinnes" . . . . .	-	281	127 615	15	7 941	95 805
46	Summe II	-	15 244	5 818 545	10 594	4 404 969	4 350 451
III. Rhein							
47	Kleve . . . . .	-	28	11 793	339	116 258	5 031
48	Spyck . . . . .	-	245	109 833	183	68 279	49 327
49	Emmerich . . . . .	1	297	188 661	467	228 944	72 048
50	Wesel . . . . .	-	30	13 422	178	83 743	6 044
51	Rheinberg-Ossenbergl . . . . .	-	1 212	485 248	79	41 903	247 703
52	Duisburg Gesamtverkehr . . . . .	-	10 778	5 129 996	14 029	7 130 336	2 254 016
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G. . . . .	-	6 158	3 397 049	12 834	6 470 729	1 385 243
54	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	472	225 421	180	108 975	52 167
55	Duisburg-Schweglern . . . . .	-	2 019	648 233	823	461 288	449 354
56	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	2 013	814 223	192	89 344	338 176
57	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	116	45 070	-	-	29 076
58	Orsoy . . . . .	-	154	85 435	-	-	63 415
59	Walsum . . . . .	-	1 566	740 524	266	151 453	354 237
60	Homburg . . . . .	-	1 497	690 581	146	68 364	343 795
61	Rheinhausen . . . . .	-	1 247	586 521	200	100 240	186 437
62	Krefeld-Urdingen . . . . .	1	971	479 267	1 424	642 999	56 892
63	Düsseldorf . . . . .	19	3 742	1 899 570	4 000	1 933 327	407 688
64	Neuß . . . . .	-	1 023	513 228	1 773	848 819	122 817
65	Leverkusen-Monheim . . . . .	12	1 435	766 180	677	397 186	173 214
66	Köln . . . . .	51	3 434	1 969 522	3 078	1 643 290	425 874
67	Wesseling . . . . .	-	2 085	1 507 569	435	304 362	939 019
68	Beuel . . . . .	-	318	151 064	5	2 300	116 642
69	Bonn . . . . .	-	132	79 837	498	276 704	5 024
70	Oberkassel . . . . .	-	42	26 475	134	58 611	17 770
71	Summe III	84	30 236	15 434 726	27 911	14 097 118	5 846 993
72	Summe II	-	15 244	5 818 545	10 594	4 404 969	4 350 451
73	Summe I	-	51	23 149	418	186 539	12 666
74	Gesamtverkehr	84	45 531	21 276 420	38 923	18 688 626	10 210 110
Grenzstelle							
75		59	24 629	9 926 500	4 147	3 241 540	6 780 513



Abgegangen										
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Vereand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							

liesches Kanalgebiet

1 939	1 805 104	453	308 207	1 451 424	3 924	2 800 122	1 717 904	-	2 163 644	41
1 094	1 043 963	164	98 832	841 329	1 607	1 349 522	933 940	-	1 090 008	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
49	27 872	-	-	24 809	158	52 205	42 250	-	42 250	44
685	637 433	70	68 130	508 845	1 051	841 119	604 650	-	673 509	45
19 461	16 062 798	9 896	8 119 761	12 968 751	55 195	34 406 073	17 319 202	-	27 466 594	46

gebiet

4	1 988	198	113 536	1 097	569	243 575	6 128	-	147 613	47
18	12 687	236	172 104	5 340	682	362 903	54 667	-	180 346	48
190	140 568	186	60 627	99 453	1 141	618 800	171 501	-	325 163	49
13	6 387	2 743	1 158 934	1 713	2 964	1 262 486	7 757	-	1 023 970	50
675	854 058	250	247 295	668 027	2 216	1 628 504	915 730	-	1 146 815	51
7 866	8 003 474	15 676	14 451 322	5 889 141	48 349	34 715 128	8 143 157	-	20 176 676	52
4 699	5 456 811	10 166	7 849 971	3 812 038	33 857	23 174 560	5 197 281	-	11 360 263	53
72	51 655	1 034	1 146 496	22 502	1 758	1 532 547	74 669	-	1 098 021	54
1 568	1 189 544	2 603	3 282 160	986 708	7 013	5 581 225	1 436 062	-	4 480 253	55
1 491	1 271 407	1 731	2 087 132	1 038 283	5 427	4 262 106	1 376 459	-	3 101 302	56
36	34 057	142	85 563	29 610	294	164 690	58 686	-	136 837	57
705	770 326	20	20 788	574 750	879	876 549	638 165	-	653 915	58
1 848	1 525 131	1 793	2 138 827	1 157 681	5 473	4 555 935	1 511 918	-	3 377 670	59
2 637	1 919 134	237	174 775	1 411 895	4 517	2 852 854	1 755 690	-	1 907 160	60
198	145 190	1 683	1 886 877	90 227	3 328	2 718 828	276 664	-	1 831 718	61
86	84 608	677	528 550	48 132	3 159	1 735 424	105 024	-	644 634	62
1 163	435 070	2 771	1 124 394	261 301	11 695	5 392 361	668 989	-	1 935 548	63
236	201 820	1 583	541 255	142 113	4 615	2 105 122	264 930	-	937 049	64
262	324 709	616	865 844	251 954	3 002	2 353 919	425 168	-	1 252 348	65
650	655 325	1 166	1 136 019	411 966	8 379	5 404 156	837 840	-	2 258 202	66
3 674	4 186 387	325	538 133	3 032 012	6 519	6 536 451	3 971 031	-	4 598 885	67
119	93 599	-	-	75 265	442	246 963	191 907	-	193 296	68
1	895	74	57 423	69	705	414 859	5 093	-	88 283	69
28	21 667	590	813 653	11 261	794	920 406	29 031	-	662 021	70
20 373	19 383 023	30 824	26 030 356	14 133 397	109 428	74 945 223	19 980 390	-	43 341 312	71
19 461	16 062 798	9 896	8 119 761	12 968 751	55 195	34 406 073	17 319 202	-	27 466 594	72
185	98 774	243	133 606	69 873	897	442 068	82 539	-	246 230	73
40 019	35 544 595	40 963	34 283 723	27 172 021	165 520	109 793 364	37 382 131	-	71 054 136	74

Emmerich

(Talverkehr)

12 563	13 279 802	3 595	5 437 884	10 498 842	44 993	31 885 726	17 279 355	3 108	37 433 441	75
--------	------------	-------	-----------	------------	--------	------------	------------	-------	------------	----



Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam . . . . . zusammen	14 653 664	498 148	625	105 807	5 905 614	1 863 192	1 340 697
2	davon nach Deutschland . . . . .	13 165 411	340 840	60	13 142	5 892 150	1 845 158	1 059 170
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	8 842 357	158 432	1	6 434	5 005 444	1 266 510	162 472
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	1 616 579	17 213	-	-	883 892	147 012	21 647
5	Mittelrhein . . . . .	528 635	17 598	54	945	135	25 231	245 062
6	Main . . . . .	485 966	22 176	-	2 559	949	104 632	136 808
7	Oberrhein . . . . .	1 391 850	106 459	-	2 951	1 636	295 441	298 541
8	Neckar . . . . .	300 024	18 962	5	253	94	6 332	194 640
9	Schweiz . . . . .	1 233 123	153 900	565	92 033	998	18 034	266 935
10	Elsaß . . . . .	255 130	3 408	-	632	12 466	-	14 592
11	Von Amsterdam . . . . . zusammen	480 208	32 013	801	5 925	60 551	66 818	19 392
12	davon nach Deutschland . . . . .	392 375	20 883	100	1 971	60 551	66 571	7 237
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	251 190	7 732	-	1 618	45 196	46 661	1
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	38 948	-	-	-	14 190	19 398	-
15	Mittelrhein . . . . .	12 872	50	-	101	-	511	3 013
16	Main . . . . .	12 003	1 368	-	252	-	-	613
17	Oberrhein . . . . .	69 117	11 733	100	-	-	1	2 625
18	Neckar . . . . .	8 245	-	-	-	1 165	-	985
19	Schweiz . . . . .	73 717	9 057	350	2 846	-	247	12 155
20	Elsaß . . . . .	14 116	2 073	351	1 108	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	1 141 465	527	50	6 035	157 569	182 473	97 255
22	davon nach Deutschland . . . . .	1 006 310	68	-	3 035	157 569	182 473	18 222
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	623 513	68	-	3 035	138 492	147 367	12 051
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	287 292	-	-	-	18 965	33 512	-
25	Mittelrhein . . . . .	23 567	-	-	-	-	-	1 514
26	Main . . . . .	29 429	-	-	-	-	1 594	2 474
27	Oberrhein . . . . .	41 997	-	-	-	-	-	2 183
28	Neckar . . . . .	512	-	-	-	112	-	-
29	Schweiz . . . . .	129 473	459	50	2 301	-	-	76 822
30	Elsaß . . . . .	5 682	-	-	699	-	-	2 211
31	Von Antwerpen . . . . . zusammen	2 521 338	685 328	2 981	68 964	528 364	78 632	60 863
32	davon nach Deutschland . . . . .	1 363 413	239 312	26	13 860	520 556	78 410	30 198
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	931 269	115 194	-	2 647	513 152	45 567	4 511
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	46 494	5 853	-	2 018	7 404	4 753	749
35	Mittelrhein . . . . .	103 192	12 653	26	536	-	19 600	4 827
36	Main . . . . .	30 355	10 857	-	1 111	-	416	4 734
37	Oberrhein . . . . .	224 135	80 841	-	6 493	-	7 897	11 810
38	Neckar . . . . .	27 968	13 914	-	1 055	-	177	3 567
39	Schweiz . . . . .	879 398	300 860	1 875	49 869	857	139	30 143
40	Elsaß . . . . .	278 527	145 156	1 080	5 235	6 951	83	522
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	1 045 804	1 389	300	-	11 769	360 958	154 944
42	davon nach Deutschland . . . . .	978 814	1 102	-	-	11 769	360 958	104 617
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	671 173	1 102	-	-	5 087	270 738	2 322
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	185 234	-	-	-	6 682	89 598	14 008
45	Mittelrhein . . . . .	50 768	-	-	-	-	-	39 088
46	Main . . . . .	14 030	-	-	-	-	-	10 225
47	Oberrhein . . . . .	43 656	-	-	-	-	365	28 598
48	Neckar . . . . .	13 953	-	-	-	-	257	10 376
49	Schweiz . . . . .	62 214	173	300	-	-	-	47 771
50	Elsaß . . . . .	4 776	114	-	-	-	-	2 556



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
16 201	2 144 370	2 486	803	215	-	1 373	515 379	18 741	45 444	2 194 569	1
14 865	1 528 700	1 971	803	85	-	123	455 090	15 691	42 706	1 954 857	2
-	850 250	2	-	80	-	123	184 959	14 631	38 756	1 154 263	3
-	324 986	-	-	4	-	-	80 573	-	3 910	137 342	4
1 939	61 145	1 735	-	1	-	-	31 930	-	-	142 860	5
6 118	87 535	50	803	-	-	-	29 163	140	-	95 033	6
6 808	199 546	184	-	-	-	-	110 955	875	15	368 439	7
-	5 238	-	-	-	-	-	17 510	45	25	56 920	8
1 336	456 169	515	-	130	-	1 250	14 267	3 050	2 738	221 203	9
-	159 501	-	-	-	-	-	46 022	-	-	18 509	10
-	44 987	273	-	2	-	-	10 079	5 680	3 190	230 497	11
-	40 588	273	-	2	-	-	9 513	5 535	3 190	175 961	12
-	30 283	39	-	-	-	-	2 770	5 511	2 048	109 331	13
-	12	-	-	-	-	-	1 911	24	1 142	2 271	14
-	772	-	-	-	-	-	900	-	-	7 525	15
-	2 723	19	-	-	-	-	1 901	-	-	5 127	16
-	6 792	215	-	-	-	-	1 594	-	-	46 057	17
-	6	-	-	2	-	-	437	-	-	5 650	18
-	4 203	-	-	-	-	-	502	145	-	44 212	19
-	196	-	-	-	-	-	64	-	-	10 324	20
26 311	521 250	2 564	2 907	105	-	160	6 339	1 009	7 963	128 948	21
25 554	488 111	2 339	2 303	105	-	160	6 339	225	7 963	111 844	22
-	246 596	781	-	105	-	160	4 929	-	4 345	65 584	23
-	199 094	112	2 303	-	-	-	285	-	3 618	29 403	24
2 406	5 781	1 240	-	-	-	-	155	-	-	12 471	25
12 623	10 954	206	-	-	-	-	100	-	-	1 478	26
10 525	25 686	-	-	-	-	-	870	225	-	2 508	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	28
757	31 829	225	604	-	-	-	-	784	-	15 642	29
-	1 310	-	-	-	-	-	-	-	-	1 462	30
-	472 225	361	965	300	-	5 706	78 126	5 473	48 147	484 903	31
-	127 676	161	-	-	-	5 560	64 270	3 054	41 163	239 167	32
-	50 391	54	-	-	-	5 560	33 817	2 900	37 788	119 688	33
-	1 498	-	-	-	-	-	12 271	75	2 278	9 595	34
-	43 779	104	-	-	-	-	5 669	-	565	15 433	35
-	1 106	3	-	-	-	-	2 695	22	-	9 411	36
-	28 469	-	-	-	-	-	8 133	-	532	79 960	37
-	2 433	-	-	-	-	-	1 685	57	-	5 080	38
-	319 823	183	610	300	-	145	12 138	2 184	6 984	153 288	39
-	24 726	17	355	-	-	1	1 718	235	-	92 448	40
500	12 428	33 412	735	-	61	38 673	8 293	20 991	66 249	335 102	41
500	11 420	33 377	231	-	61	38 673	8 293	19 115	64 379	324 319	42
-	10 169	33 377	231	-	-	38 673	6 359	18 615	60 405	224 095	43
-	500	-	-	-	61	-	1 021	-	3 974	69 390	44
-	-	-	-	-	-	-	291	-	-	11 389	45
-	-	-	-	-	-	-	270	500	-	3 035	46
500	751	-	-	-	-	-	352	-	-	13 090	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 320	48
-	1 008	-	504	-	-	-	-	1 876	1 870	8 712	49
-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	2 071	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei-Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 + 82
51	Von Frankreich . . . . . zusammen	60 035	7 849	-	-	-	25 857	-
52	davon nach Deutschland . . . . .	58 950	6 764	-	-	-	25 857	-
53	und zwar: Niederrhein . . . . .	46 584	6 764	-	-	-	19 457	-
54	Westdeutsche Kanäle . . . . .	10 249	-	-	-	-	6 400	-
55	Mittelrhein . . . . .	1 493	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	314	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein . . . . .	210	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	100	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß . . . . .	1 085	1 085	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland . . . . . zusammen	109 619	10 362	250	4 742	856	807	-
62	davon nach Deutschland . . . . .	109 378	10 362	250	4 742	856	807	-
63	und zwar: Niederrhein . . . . .	90 105	8 008	100	988	856	807	-
64	Westdeutsche Kanäle . . . . .	2 961	-	150	-	-	-	-
65	Mittelrhein . . . . .	3 827	704	-	151	-	-	-
66	Main . . . . .	3 865	315	-	1 350	-	-	-
67	Oberrhein . . . . .	6 720	960	-	1 030	-	-	-
68	Neckar . . . . .	1 900	375	-	1 223	-	-	-
69	Schweiz . . . . .	240	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß . . . . .	1	-	-	-	-	1	-
71	Von jenseits Seegrenze . . . . . zusammen	138 845	11 989	8	11	7 616	4 304	-
72	davon nach Deutschland . . . . .	134 716	11 783	8	11	7 616	4 291	-
73	und zwar: Niederrhein . . . . .	110 938	6 400	8	11	7 616	3 974	-
74	Westdeutsche Kanäle . . . . .	10 427	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein . . . . .	8 919	5 383	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	1 032	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein . . . . .	3 400	-	-	-	-	317	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz . . . . .	3 762	206	-	-	-	13	-
80	Elsaß . . . . .	367	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen . . . . . zusammen	20 150 978	1 247 605	5 015	191 484	6 672 339	2 583 041	1 673 151
82	davon nach Deutschland . . . . .	17 209 367	631 114	444	36 761	6 651 067	2 564 525	1 219 444
83	und zwar: Niederrhein . . . . .	11 567 129	303 700	109	14 733	5 715 843	1 801 081	181 357
84	Westdeutsche Kanäle . . . . .	2 198 184	23 066	150	2 018	931 133	300 673	36 404
85	Mittelrhein . . . . .	733 273	36 388	80	1 733	135	45 342	293 504
86	Main . . . . .	576 994	34 716	-	5 272	949	106 642	154 854
87	Oberrhein . . . . .	1 781 085	199 993	100	10 474	1 636	304 021	343 757
88	Neckar . . . . .	352 702	33 251	5	2 531	1 371	6 766	209 568
89	Schweiz . . . . .	2 381 927	464 655	3 140	147 049	1 855	18 433	433 826
90	Elsaß . . . . .	559 684	151 836	1 431	7 674	19 417	83	19 881



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koke und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	320	-	-	-	-	439	1 074	365	24 131	51
-	-	320	-	-	-	-	439	1 074	365	24 131	52
-	-	320	-	-	-	-	315	803	365	18 560	53
-	-	-	-	-	-	-	-	271	-	3 578	54
-	-	-	-	-	-	-	124	-	-	1 369	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	314	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	48 917	-	-	-	-	765	737	11 110	7 129	23 944	61
-	48 677	-	-	-	-	765	737	11 110	7 129	23 943	62
-	45 068	-	-	-	-	765	204	11 110	4 143	18 056	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 394	417	64
-	987	-	-	-	-	-	306	-	430	2 236	65
-	2 420	-	-	-	-	-	-	-	-	1 213	66
-	202	-	-	-	-	-	227	-	162	1 921	67
-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	100	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	70
-	149	989	-	73	21	-	44 012	432	1 829	67 412	71
-	24	984	-	58	21	-	43 894	401	1 829	63 796	72
-	24	984	-	58	2	-	30 066	401	1 629	59 765	73
-	-	-	-	-	-	-	9 953	-	200	274	74
-	-	-	-	-	-	-	2 461	-	-	1 075	75
-	-	-	-	-	-	-	230	-	-	802	76
-	-	-	-	-	19	-	1 184	-	-	1 880	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	125	-	-	13	-	-	41	31	-	3 333	79
-	-	5	-	2	-	-	77	-	-	283	80
43 012	3 244 326	40 405	5 410	695	82	46 677	663 404	64 510	180 316	3 489 506	81
40 919	2 245 196	39 425	3 337	250	82	45 281	588 575	56 205	168 724	2 918 018	82
-	1 232 781	35 557	231	243	2	45 281	263 419	53 971	149 479	1 769 342	83
-	526 090	112	2 303	4	61	-	106 014	370	17 516	252 270	84
4 345	111 477	3 079	-	1	-	-	41 836	-	995	194 358	85
18 741	103 305	278	803	-	-	-	34 359	-	662	116 413	86
17 833	263 664	399	-	-	19	-	123 315	1 100	709	514 065	87
-	7 879	-	-	2	-	-	19 632	102	25	71 570	88
2 093	813 397	923	1 718	443	-	1 395	26 948	8 070	11 592	446 390	89
-	185 733	57	355	2	-	1	47 881	235	-	125 098	90



Ifd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam</u> . . . . . zusammen	6 407 371	15 041	10 519	-	543	11 755	4 077 547
2	davon aus Deutschland . . . . .	5 304 582	14 173	10 519	-	543	5 121	3 228 762
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	2 199 118	9 276	5 398	-	543	3 646	1 119 185
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	2 374 167	499	-	-	-	1 469	2 074 011
5	Mittelrhein . . . . .	130 163	-	1 819	-	-	5	768
6	Main . . . . .	236 361	967	-	-	-	-	-
7	Oberrhein . . . . .	330 547	3 431	3 222	-	-	-	34 798
8	Neckar . . . . .	34 226	-	80	-	-	1	-
9	Schweiz . . . . .	61 912	207	-	-	-	3 038	614
10	Elsaß . . . . .	1 040 877	661	-	-	-	3 596	848 171
11	<u>Nach Amsterdam</u> . . . . . zusammen	669 187	-	2 205	-	80	172	168 343
12	davon aus Deutschland . . . . .	615 137	-	1 905	-	-	172	168 343
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	323 629	-	1 900	-	-	172	105 509
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	164 895	-	-	-	-	-	62 834
15	Mittelrhein . . . . .	51 917	-	5	-	-	-	-
16	Main . . . . .	14 748	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein . . . . .	56 943	-	-	-	-	-	-
18	Neckar . . . . .	3 005	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz . . . . .	6 617	-	-	-	80	-	-
20	Elsaß . . . . .	47 433	-	300	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen</u> . . . . . zusammen	4 617 889	-	1 984	-	-	4 952	899 921
22	davon aus Deutschland . . . . .	4 501 241	-	1 333	-	-	3 430	897 023
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	713 365	-	-	-	-	807	353 429
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	681 020	-	200	-	-	-	-
25	Mittelrhein . . . . .	118 444	-	-	-	-	-	-
26	Main . . . . .	65 538	-	813	-	-	-	-
27	Oberrhein . . . . .	19 778	-	-	-	-	-	-
28	Neckar . . . . .	26 170	-	-	-	-	1 522	-
29	Schweiz . . . . .	90 478	-	651	-	-	-	2 898
30	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
31	<u>Nach Antwerpen</u> . . . . . zusammen	2 991 526	4 303	5 414	-	-	1 809	491 790
32	davon aus Deutschland . . . . .	1 724 715	1 886	5 264	-	-	1 236	491 690
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	921 420	185	649	-	-	1 227	212 732
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	509 460	-	-	-	-	-	277 779
35	Mittelrhein . . . . .	73 280	-	966	-	-	9	1 179
36	Main . . . . .	41 036	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein . . . . .	157 852	1 701	3 649	-	-	-	-
38	Neckar . . . . .	21 667	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz . . . . .	56 981	2 212	-	-	-	573	-
40	Elsaß . . . . .	1 209 830	205	150	-	-	-	100
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	2 021 528	-	100	-	-	5 226	515 431
42	davon aus Deutschland . . . . .	1 980 930	-	100	-	-	4 039	515 431
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 449 514	-	100	-	-	1 098	288 356
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	342 362	-	-	-	-	2 694	227 075
45	Mittelrhein . . . . .	122 969	-	-	-	-	-	-
46	Main . . . . .	10 618	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein . . . . .	23 702	-	-	-	-	-	-
48	Neckar . . . . .	31 765	-	-	-	-	247	-
49	Schweiz . . . . .	10 575	-	-	-	-	194	-
50	Elsaß . . . . .	30 023	-	-	-	-	993	-



Grenzstelle Emmerich  
und Aualadehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
160	130 673	45 072	61 373	83 549	63 102	712 841	34 567	112 277	19 938	1 028 414	1
160	129 591	42 195	60 525	83 067	62 158	625 264	29 686	110 393	19 938	882 467	2
160	78 699	9 285	56 562	7 732	25 194	193 907	2 811	103 704	19 537	563 479	3
-	47 310	392	3 628	14 629	10 218	146 292	661	2 492	400	72 166	4
-	1 177	19 957	223	47 874	320	2 540	5 599	1	-	49 880	5
-	454	8 257	-	9 565	1 873	147 790	3 459	1 309	-	62 687	6
-	1 946	3 314	112	3 131	4 342	133 050	16 821	1 167	-	125 213	7
-	5	990	-	136	20 211	1 685	335	1 720	1	9 062	8
-	721	2 517	50	82	662	4 088	1 341	39	-	48 553	9
-	361	360	798	400	282	83 489	3 540	1 845	-	97 374	10
1 744	68 319	14 548	27 874	48 895	1 057	66 853	12 670	1 579	18	254 830	11
1 744	68 319	14 332	27 754	48 795	1 057	30 389	12 042	1 558	18	238 709	12
1 744	29 029	3 339	26 403	3 437	722	3 810	1 183	962	15	145 404	13
-	39 171	-	1 351	19 038	-	4 955	39	325	-	37 182	14
-	-	8 851	-	24 785	3	1 011	3 970	-	-	13 292	15
-	90	71	-	397	-	1 598	2 135	250	-	10 207	16
-	29	681	-	678	1	19 011	4 551	21	1	31 970	17
-	-	1 390	-	460	331	4	164	-	2	654	18
-	-	203	20	-	-	-	182	-	-	6 132	19
-	-	13	100	100	-	36 464	446	21	-	9 989	20
8 983	16 861	674 934	2 139 253	222 906	16 173	332 738	13 242	16 241	423	269 278	21
8 983	16 860	673 744	2 139 253	222 599	16 173	238 277	12 023	16 190	301	255 052	22
8 983	9 118	61 413	2 030 530	60 404	6 002	82 091	471	15 942	301	81 304	23
-	7 393	29 570	102 880	66 512	4 910	109 346	263	248	-	38 007	24
-	-	490 833	4 165	87 987	-	-	3 783	-	-	94 052	25
-	349	41 910	-	6 430	-	39 495	2 571	-	-	27 689	26
-	-	38 917	1 428	495	-	7 345	4 649	-	-	11 891	27
-	-	11 101	250	771	5 261	-	286	-	-	2 109	28
-	1	949	-	307	-	15 624	137	-	122	7 508	29
-	-	241	-	-	-	78 837	1 082	51	-	6 718	30
-	9 372	24 731	191 328	125 273	33 196	821 855	7 855	64 872	19 062	1 190 666	31
-	3 788	21 517	190 399	114 407	33 196	228 510	2 976	25 430	18 313	586 103	32
-	2 620	13 347	156 948	3 581	16 061	49 274	475	15 318	6 031	442 972	33
-	940	2	574	68 088	2 064	117 649	693	2 443	476	38 752	34
-	13	4 890	1 081	39 101	252	1 134	197	-	-	24 458	35
-	155	629	-	882	21	13 075	347	741	4 489	20 697	36
-	60	2 549	31 796	2 712	542	47 328	1 264	6 928	2 666	56 657	37
-	-	100	-	43	14 256	50	-	-	4 651	2 567	38
-	227	321	929	-	-	9 846	452	499	67	41 855	39
-	5 357	2 893	-	10 866	-	583 499	4 427	38 943	682	562 708	40
5 926	19 872	18 752	758 880	273	283 740	85 787	5	110 975	16 109	200 452	41
5 926	17 721	18 463	758 880	273	283 740	66 450	5	107 262	16 109	186 531	42
5 926	10 415	3 709	743 681	-	228 119	15 843	2	89 387	5 897	56 981	43
-	7 306	1 082	1 938	-	25 960	47 671	3	17 875	1 078	9 680	44
-	-	11 551	371	-	-	-	-	-	-	111 047	45
-	-	-	-	143	423	2 834	-	-	5 705	1 513	46
-	-	2 121	12 890	130	-	102	-	-	1 727	6 732	47
-	-	-	-	-	29 238	-	-	-	1 702	578	48
-	1 910	289	-	-	-	3 837	-	-	-	4 345	49
-	241	-	-	-	-	15 500	-	3 713	-	9 576	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten						noch: Tal	
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82	
51	<u>Nach Frankreich</u> . . . . . zusammen	241 410	-	-	-	-	1 594	129 878	
52	davon aus Deutschland. . . . .	241 019	-	-	-	-	1 594	129 878	
53	und zwar: Niederrhein. . . . .	106 389	-	-	-	-	1 039	65 352	
54	Westdeutsche Kanäle. . . . .	113 587	-	-	-	-	555	64 526	
55	Mittelrhein. . . . .	15 037	-	-	-	-	-	-	
56	Main . . . . .	1 080	-	-	-	-	-	-	
57	Oberrhein. . . . .	4 926	-	-	-	-	-	-	
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	
59	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-	
60	Elsaß. . . . .	391	-	-	-	-	-	-	
61	<u>Nach Deutschland</u> . . . . . zusammen	195 887	1 204	1 744	-	-	1 066	40 769	
62	davon aus Deutschland. . . . .	195 184	1 204	1 744	-	-	1 066	40 769	
63	und zwar: Niederrhein. . . . .	168 304	225	1 615	-	-	157	31 734	
64	Westdeutsche Kanäle. . . . .	14 174	-	-	-	-	-	9 035	
65	Mittelrhein. . . . .	6 895	157	-	-	-	909	-	
66	Main . . . . .	2 494	325	-	-	-	-	-	
67	Oberrhein. . . . .	3 317	497	129	-	-	-	-	
68	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	
69	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-	
70	Elsaß. . . . .	703	-	-	-	-	-	-	
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> . . . . . zusammen	137 665	-	-	-	-	-	268	
72	davon aus Deutschland. . . . .	135 280	-	-	-	-	-	268	
73	und zwar: Niederrhein. . . . .	112 527	-	-	-	-	-	268	
74	Westdeutsche Kanäle. . . . .	3 976	-	-	-	-	-	-	
75	Mittelrhein. . . . .	13 700	-	-	-	-	-	-	
76	Main . . . . .	539	-	-	-	-	-	-	
77	Oberrhein. . . . .	4 178	-	-	-	-	-	-	
78	Neckar . . . . .	360	-	-	-	-	-	-	
79	Schweiz. . . . .	357	-	-	-	-	-	-	
80	Elsaß. . . . .	2 028	-	-	-	-	-	-	
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> . . . . . zusammen	17 282 463	20 548	21 966	-	623	26 574	6 323 947	
82	davon aus Deutschland. . . . .	14 698 088	17 263	20 865	-	543	16 658	5 472 164	
83	und zwar: Niederrhein. . . . .	8 183 997	9 686	9 982	-	543	9 962	2 366 730	
84	Westdeutsche Kanäle. . . . .	4 235 986	499	-	-	-	5 525	3 068 689	
85	Mittelrhein. . . . .	1 094 981	157	2 990	-	-	923	1 947	
86	Main . . . . .	425 320	1 292	-	-	-	-	-	
87	Oberrhein. . . . .	647 003	5 629	7 813	-	-	-	34 798	
88	Neckar . . . . .	110 801	-	80	-	-	248	-	
89	Schweiz. . . . .	162 612	2 419	-	-	80	5 327	614	
90	Elsaß. . . . .	2 421 763	666	1 101	-	-	4 589	851 169	



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
240	76 222	-	278	-	-	253	-	3 626	-	29 319	51
240	76 222	-	278	-	-	253	-	3 626	-	28 928	52
240	28 608	-	278	-	-	-	-	3 626	-	7 246	53
-	47 614	-	-	-	-	-	-	-	-	892	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 037	55
-	-	-	-	-	-	253	-	-	-	827	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 926	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	391	60
3 755	19 978	1 591	27 420	312	202	5 435	75	2 566	102	89 668	61
3 755	19 978	1 591	27 420	312	202	5 435	64	2 566	102	88 976	62
3 755	17 963	607	27 044	102	202	1 774	64	1 430	102	81 530	63
-	1 515	-	246	-	-	2 127	-	80	-	1 171	64
-	-	774	130	210	-	-	-	-	-	4 715	65
-	500	210	-	-	-	403	-	1 056	-	-	66
-	-	-	-	-	-	1 131	-	-	-	1 560	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	692	70
-	2 455	4 225	10 758	210	5 230	224	4 874	-	1	109 420	71
-	2 455	4 225	10 758	210	5 230	224	4 712	-	1	107 197	72
-	2 035	1 149	10 758	50	5 220	20	2 422	-	1	90 604	73
-	420	53	-	-	-	-	-	-	-	3 503	74
-	-	2 572	-	160	10	153	1 172	-	-	9 633	75
-	-	-	-	-	-	-	327	-	-	212	76
-	-	91	-	-	-	51	791	-	-	3 245	77
-	-	360	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	320	79
-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	1 903	80
20 808	343 752	783 853	3 217 164	481 418	402 700	2 025 986	73 288	312 136	55 653	3 172 047	81
20 808	334 934	776 067	3 215 267	469 663	401 756	1 194 802	61 508	267 025	54 782	2 373 983	82
20 808	178 487	92 849	3 052 204	75 306	281 520	346 719	7 428	230 369	31 884	1 469 520	83
-	151 669	31 099	110 617	168 267	43 152	428 040	1 659	23 463	1 954	201 353	84
-	1 190	539 428	5 970	200 117	585	4 838	14 721	1	-	322 114	85
-	1 548	51 077	-	17 417	2 317	205 448	8 839	3 356	10 194	123 832	86
-	2 035	47 673	46 226	7 146	4 885	208 018	28 076	8 116	4 394	242 194	87
-	5	13 941	250	1 410	69 297	1 739	785	1 720	6 356	14 970	88
-	2 859	4 279	999	389	662	33 395	2 149	538	189	108 713	89
-	5 959	3 507	898	11 366	282	797 789	9 631	44 573	682	689 351	90



4. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	holländisch	belgisch	französisch	Schweizer	britisch	sonstige	
<b>a) Bergverkehr</b>										
1	10-14	Getreide . . . . .	356 664	334 386	138 911	149 881	266 600	-	1 163	1 247 605
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	17 047	43 159	3 321	6 220	6 904	-	21	76 672
3	33+50	Mehl und Mältereierzeugnisse	455	1 774	445	1 181	1 152	8	-	5 015
4	36-37	Zucker . . . . .	28 943	61 615	9 916	21 688	68 380	11	931	191 484
5	70	Eisenerze . . . . .	1 624 117	4 257 955	346 743	416 411	27 095	18	-	6 672 339
6	71-75	NE-Erze . . . . .	399 695	1 636 559	197 849	325 234	22 759	-	945	2 593 041
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	487 973	977 428	65 141	75 889	63 674	-	3 046	1 673 151
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	838	40 828	-	346	1 000	-	-	43 012
9	90-94	Mineralöle . . . . .	1 204 114	1 401 743	45 044	101 275	489 591	2 559	-	3 244 326
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	336	11 903	27 714	-	447	5	-	40 405
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill . . . . .	-	4 190	735	-	485	-	-	5 410
12	102-103	Kalk und Zement . . . . .	33	242	-	-	362	58	-	695
13	110	Stein- und Siedesalz . . . . .	20	61	-	-	-	1	-	82
14	130-136	Düngemittel . . . . .	1 155	6 405	38 083	501	33	-	500	46 677
15	160-165	Holz . . . . .	152 059	366 142	31 945	90 366	22 375	-	517	663 404
16	190-191	Roheisen, Rohstahl . . . . .	13 668	28 970	19 076	144	2 652	-	-	64 510
17	192	Alteisen . . . . .	18 143	97 734	57 172	4 264	2 609	-	394	180 316
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . . .	19 792	141 277	158 270	4 076	26 718	204	1 032	351 369
19	-	Sonstige Güter . . . . .	666 761	1 798 692	234 085	157 371	200 290	3 710	556	3 061 465
20		Güter insgesamt	4 991 813	11 211 063	1 374 450	1 354 847	1 203 126	6 574	9 105	20 150 978
<b>b) Talverkehr</b>										
1	10-14	Getreide . . . . .	14 625	1 810	1 419	-	2 694	-	-	20 548
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	2 468	11 186	324	10	9 154	-	-	23 142
3	33+50	Mehl und Mältereierzeugnisse	7 400	11 173	1 597	150	1 646	-	-	21 966
4	36-37	Zucker . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70	Eisenerze . . . . .	490	133	-	-	-	-	-	623
6	71-75	NE-Erze . . . . .	5 421	8 601	4 150	2 146	6 256	-	-	26 574
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	1 448 781	3 295 616	730 828	785 100	58 645	-	4 977	6 323 947
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	3 755	10 505	6 548	-	-	-	-	20 808
9	90-94	Mineralöle . . . . .	41 956	217 381	74 957	1 847	7 116	1	494	343 752
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	36 561	710 571	24 230	3 680	7 961	13	837	783 853
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill . . . . .	50 851	2 709 858	446 605	1 108	8 742	-	-	3 217 164
12	102-103	Kalk und Zement . . . . .	61 668	402 092	9 813	4 505	3 340	-	-	481 418
13	110	Stein- und Siedesalz . . . . .	100 425	102 631	183 272	249	16 123	-	-	402 700
14	130-136	Düngemittel . . . . .	613 948	782 689	75 030	503 980	49 297	-	1 042	2 025 986
15	160-165	Holz . . . . .	15 614	42 373	3 988	3 965	7 105	243	-	73 288
16	190-191	Roheisen, Rohstahl . . . . .	47 016	147 005	89 845	23 029	5 241	-	-	312 136
17	192	Alteisen . . . . .	1 346	49 169	2 998	2 140	-	-	-	55 653
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . . .	273 750	754 347	185 347	311 609	81 569	681	3 114	1 610 417
19	-	Sonstige Güter . . . . .	341 520	783 602	183 779	84 487	142 510	1 386	1 204	1 538 488
20		Güter insgesamt	3 067 595	10 040 742	2 024 730	1 728 005	407 399	2 324	11 668	17 282 463



5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Berg- und Tal-		Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Berg- und Tal-	
		verkehr	verkehr			verkehr	verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	5 792	-	130	Düngkalk . . . . .	-	845
2	Fleisch, auch Zubereitungen.	375	308	131	Thomasmehl. . . . .	44 357	4 538
3	Milch, Rahm . . . . .	3	-	132	Anderer Phosphordüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	2 015	7 617
4	Eier. . . . .	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	1 249 418
10	Weizen. . . . .	620 405	15 908	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	20	724 578
11	Roggen. . . . .	59 852	100	135	Mischdünger . . . . .	-	32 137
12	Gerste. . . . .	271 447	752	136	Anderer Düngemittel. . . . .	285	6 853
13	Hafer . . . . .	91 167	-	140	Pflanzliche Gerbmittel. . . . .	12 610	101
14	Mais. . . . .	204 734	3 788	141	Häute, Felle. . . . .	11 603	2 321
15	Reis. . . . .	10 734	22 222	142	Leder . . . . .	129	521
16	Hülsenfrüchte . . . . .	65 938	920	150	Wolle . . . . .	4 005	678
20	Gemüse. . . . .	733	13	151	Baumwolle . . . . .	51 150	4 952
21	Obst, Südfrüchte. . . . .	7 052	11	152	Anderer Spinnstoffe. . . . .	18 258	6 519
22	Kartoffeln. . . . .	1	-	153	Garne . . . . .	245	149
23	Zuckerrüben . . . . .	-	-	154	Lumpen. . . . .	3 771	1 328
24	Ölsaaten, Ölfrüchte . . . . .	350 858	4 678	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen. . . . .	209 777	17 319
25	Kaffee. . . . .	20 332	150	161	Papierholz. . . . .	287 492	65
26	Rohtabak. . . . .	17 103	264	162	Grubenholz. . . . .	95 072	996
27	Tee . . . . .	360	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle . . . . .	17 731	1 291
28	Kakao . . . . .	13 990	513	164	Hölzerne Schwellen. . . . .	278	672
30	Milcherzeugnisse. . . . .	12 169	3 874	165	Schmittholz, Faßholz, Werkstücke. . . . .	53 054	52 945
31	Speisefette, außer Butter	566	166	166	Holzwaren . . . . .	438	3 589
32	Anderer tierische und pflanzliche Fette und Öle . . . . .	334 034	5 868	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff. . . . .	230 060	13 651
33	Roggen- und Weizenmehl . . . . .	1 191	17 808	171	Papier, Pappe . . . . .	60 760	14 978
34	Malz. . . . .	39 084	2 278	180	Betonwaren. . . . .	2 060	3 054
35	Stärke. . . . .	17 388	8 254	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren. . . . .	6 129	61 848
36	Rohzucker . . . . .	38 459	-	182	Anderer Steingut-, Ton-, Porzellanwaren. . . . .	68	4 256
37	Verbrauchszucker. . . . .	153 025	-	183	Glas, Glaswaren . . . . .	109	28 981
38	Wein, Most. . . . .	10 993	8 393	190	Roheisen, Eisenlegierungen. . . . .	42 127	164 246
39	Bier. . . . .	100	13 051	191	Halbzeug und Blöcke aus Stahl . . . . .	22 383	147 890
40	Spiritus. . . . .	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl . . . . .	180 316	55 653
41	Anderer Nahrungs- und Genußmittel. . . . .	32 673	20 304	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl . . . . .	5 889	83 734
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide. . . . .	3 824	4 158	194	Stab- und Formeisen und -stahl . . . . .	119 475	580 731
51	Ölkuchen. . . . .	98 071	32 325	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl . . . . .	155 234	265 186
52	Rauhfutter. . . . .	5	22	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl . . . . .	694	292 380
53	Stroh . . . . .	16 221	-	197	Eisen- und Stahldraht . . . . .	55 000	187 475
54	Anderer Futtermittel . . . . .	46 609	11 124	198	Anderer Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse . . . . .	3 129	5 156
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe . . . . .	114 688	6 488	200	Maschinen, Apparate . . . . .	4 162	45 904
70	Eisenerze, Manganerze . . . . .	6 672 339	623	201	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl . . . . .	868	46 289
71	Schwefelkies. . . . .	809 829	2 093	210	Anderer Eisen- und Stahlwaren . . . . .	6 918	103 562
72	Schwefelkiesabbrände. . . . .	722 876	8 776	211	Rohkupfer, Kupferlegierungen. . . . .	47 619	16 467
73	Kupfererze. . . . .	564 173	1 761	212	Rohzink, Zinklegierungen. . . . .	25 116	8 428
74	Anderer Erze . . . . .	164 560	13 228	213	Robblei, Bleilegierungen. . . . .	19 158	14 343
75	Eisenschlacken zur Verhüttung. . . . .	321 603	716	214	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen . . . . .	6 840	25 695
80	Steinkohlen . . . . .	1 496 879	6 213 100	215	Anderer rohe NE-Metalle, auch Legierungen. . . . .	7 563	1 228
81	Steinkohlenbrikette . . . . .	254	3 146	216	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen . . . . .	8 383	925
82	Steinkohlenkoks . . . . .	176 018	107 701	217	NE-Metallhalbzeug . . . . .	8 117	18 739
83	Rohbraunkohlen. . . . .	-	350	220	NE-Metallwaren. . . . .	2 258	3 423
84	Braunkohlenbrikette . . . . .	43 012	20 458	220	Fahrzeuge aller Art . . . . .	2 949	52 594
85	Braunkohlenkoks . . . . .	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse. . . . .	17 134	26 979
86	Torf. . . . .	11	1 853	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung . . . . .	1 785	685
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer . . . . .	127 881	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen . . . . .	11 042	10 379
91	Benzin. . . . .	667 534	55 803	250-257	Lebende Tiere . . . . .	-	1
92	Benzol. . . . .	17 767	34 166				
93	Gasöl, Dieselöl . . . . .	1 861 891	1 679				
94	Anderer Mineralölderivate, Mineralölrückstände . . . . .	569 253	252 104				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine . . . . .	32 216	718 951				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand. . . . .	5 410	3 216 358				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen. . . . .	22	43 604				
103	Zement, Mörtel. . . . .	673	437 814				
104	Müll, Schutt. . . . .	-	806				
110	Stein- und Siedesalz. . . . .	82	402 700				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith . . . . .	411 492	8 214				
112	Anderer mineralische Rohstoffe. . . . .	420 552	346 558				
113	Rohphosphate. . . . .	429 933	-				
120	Schwefelsäure . . . . .	26 661	259				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche. . . . .	609	257 458				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke . . . . .	2 976	54 589				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse . . . . .	78 861	489 563				
					Gesamtverkehr	20 150 978	17 282 463



